



SECTOR 550
INSTRUKCJA
KARTA GWARANCYJNA

Wstęp

Gratulujemy zakupu pojazdu marki HISUN. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania, obsługi, serwisowania i pielęgnacji. Pełne zrozumienie niniejszej instrukcji i stosowanie się do wszystkich zawartych w niej wskazówek dostarczy wiedzy niezbędnej do bezpiecznego i przyjemnego użytkowania pojazdu.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA POJAZDU NALEŻY DOKŁADNIE I W CAŁOŚCI PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ. NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE INSTRUKCJE SĄ ZROZUMIAŁE.**
- **NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA OSTRZEŻENIA I NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE NA POJEŹDZIE.**
- **NIGDY NIE NALEŻY UŻYTKOWAĆ POJAZDU BEZ ODPOWIEDNIEGO PRZESZKOLENIA LUB INSTRUKCJI.**
- **TEN POJAZD NIE POWINIEN BYĆ PROWADZONY PRZEZ OSOBY PONIŻEJ 16 ROKU ŻYCIA.**
- **PODRÓŻUJ ZGODNIE Z LOKALNYM PRAWEM O RUCHU DROGOWYM**

Ważne informacje dotyczące instrukcji obsługi

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ. Szczególnie ważne informacje wyróżnione są następującymi oznaczeniami:



Symbol ostrzegawczy oznacza **UWAGA!**
W GRĘ WCHODZI TWOJE BEZPIECZEŃSTWO!



OSTRZEŻENIE - Nieprzestrzeganie poleceń **OSTRZEŻENIA** może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć użytkownika pojazdu, osób postronnych lub osoby kontrolującej lub naprawiającej pojazd.



UWAGA oznacza specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

ZAUWAŻ:

ZAUWAŻ dostarcza kluczowych informacji ułatwiających zrozumienie procedur.

Ważne informacje

Ten pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku w terenie. Pojazd posiada homologację dopuszczającą do ruchu drogowego.

Pamiętaj, aby przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z aktualnie obowiązującym prawem dotyczącym poruszania się tym pojazdem.

Podczas jazdy kierowca i pasażer zawsze powinni posiadać odpowiednią odzież ochronną, kask, gogle oraz rękawice.

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , zaparkuj pojazd w miejscu, gdzie temperatura jest wyższa. Uruchom pojazd dopiero po jego rozgrzaniu. Informacje na temat procesu rozgrzewania znajdują się w rozdziale „OBŚŁUGA SILNIKA”

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 38°C należy zaprzestać dalszej jazdy. W tym celu wyłącz silnik, upewnij się, że wentylator chłodnicy pracuje przez 3 minuty przed wyłączeniem zasilania. Pozwoli to na schłodzenie silnika i uniknięcie uszkodzeń spowodowanych przegrzaniem.

Pierwsze uruchomienie pojazdu zajmie więcej czasu, ponieważ paliwo będzie musiało dotrzeć do wtryskiwaczy. Aby uruchomić pojazd po raz pierwszy, przekręć i przytrzymaj kluczyk w stacyjce przez 5 sekund, a następnie pozwól rozrusznikowi odpocząć przez 15 sekund pomiędzy kolejnymi próbami odpalenia.

Oznaczenia

Aby ułatwić obsługę pojazdu, na przyrządach i elementach sterujących zastosowano różne uniwersalne symbole. Symbole są przedstawione poniżej wraz z podaniem ich znaczenia.



Kontrolka bezpieczeństwa



Paliwo



Temperatura płynu w chłodnicy



Hamulec postojowy



Napięcie akumulatora



Ciśnienie oleju



Kierunkowskazy / światła awaryjne



Blokada dyferencjału



Światła postojowe



Siłownik podnoszący - chowanie



Siłownik podnoszący - wysuwanie



Siłownik podnoszący - swobodny



Światła awaryjne



Przełącznik świateł



Sygnał dźwiękowy



Kontrolka usterki systemu EPS



2WD/ 4WD

Spis treści

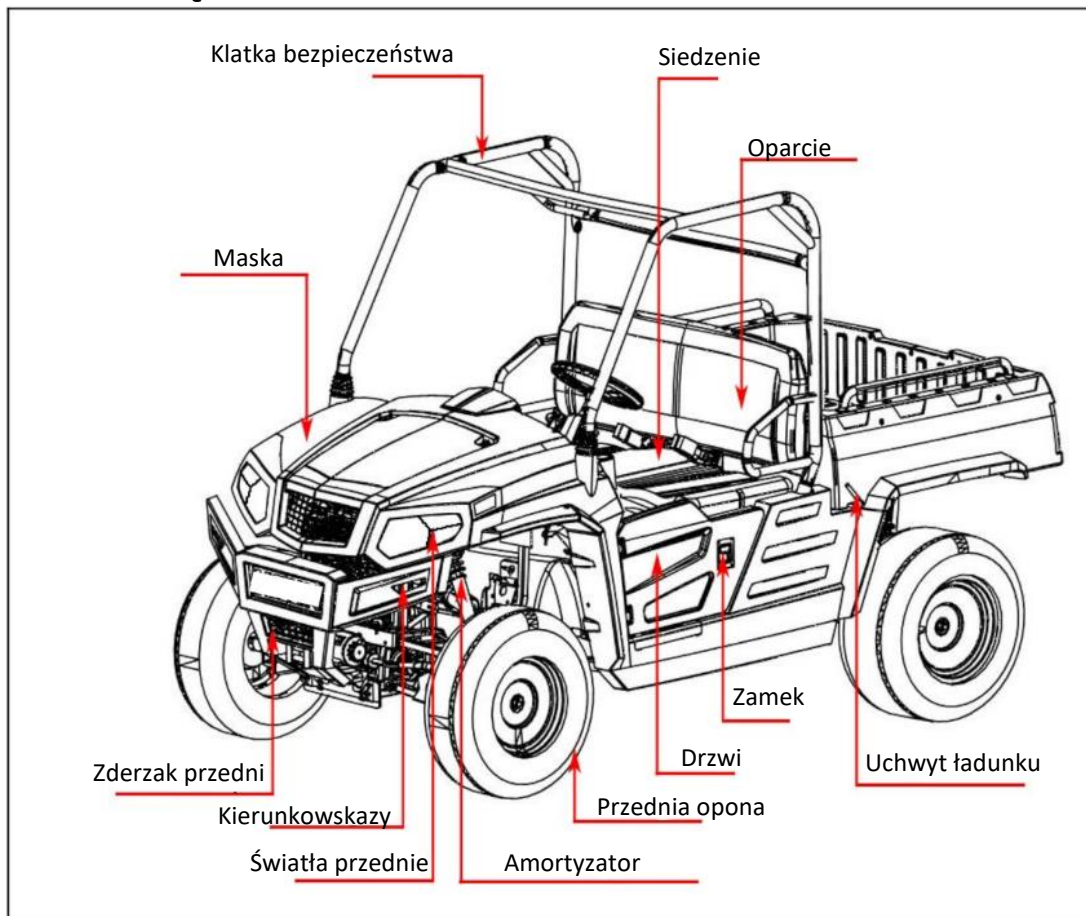
Wstęp.....	1
Ważne informacje dotyczące instrukcji obsługi.....	4
Ważne informacje	5
Oznaczenia	6
Umieszczenie części	10
Bezpieczna obsługa	13
Instrukcja bezpieczeństwa	13
Zasada działania.....	14
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci.....	15
Jazda po pochyłości	15
Jazda w trudnych warunkach	16
Jazda z dużą prędkością	16
Instrukcje dla kierowcy	16
Parkowanie	17
Transport	17
Serwis.....	17
Etykiety ostrzegawcze	19
Serwis pojazdu i numery seryjne	21
Specyfikacja.....	22
Dane techniczne	22
Ograniczenia pojazdu	24
Codzienny przegląd.....	25
Obsługa silnika	25
Uruchomienie silnika	25
Zatrzymanie silnika	28
Rozgrzanie silnika.....	28

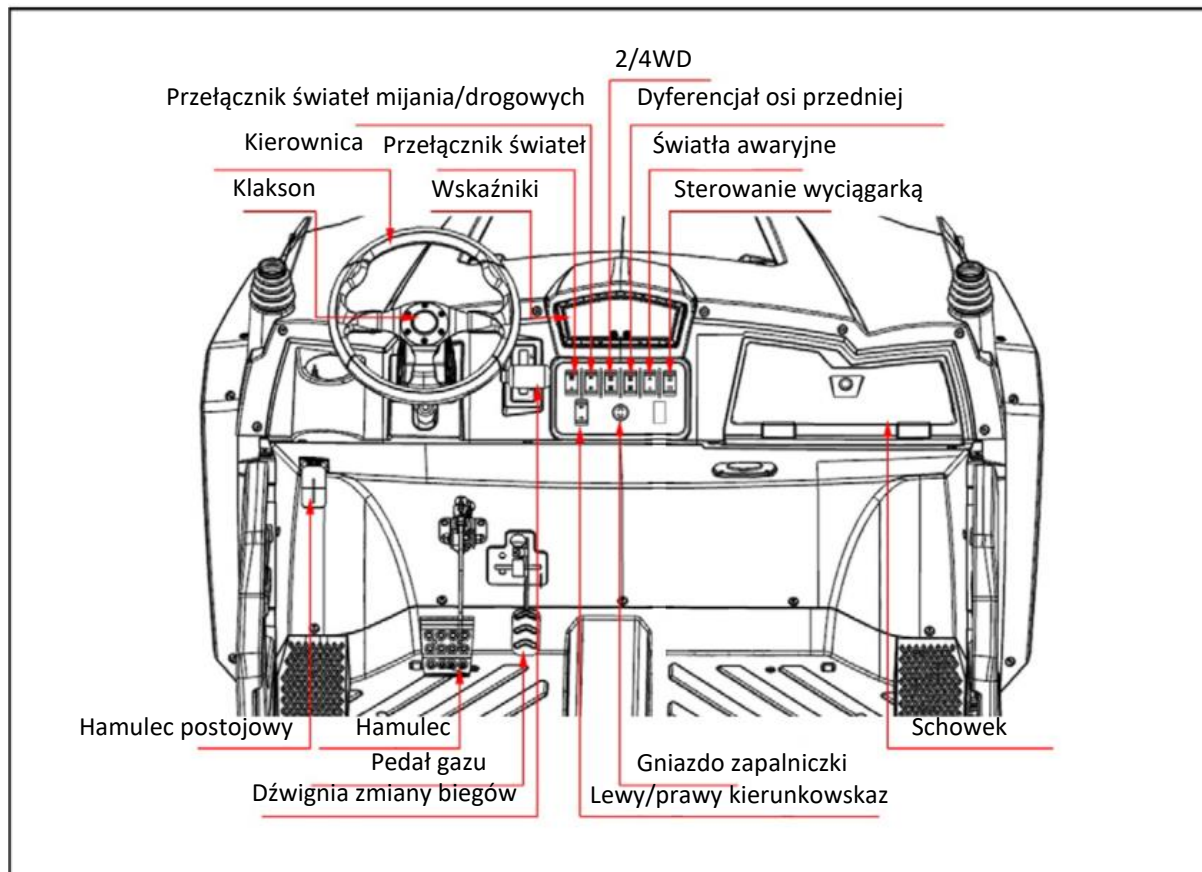
Obsługa pojazdu	28
Obsługa nowego pojazdu	28
Uruchamianie.....	29
Przełącznik świateł.....	29
Przełącznik świateł awaryjnych.....	30
Przełącznik kierunkowskazów	30
Pedał hamulca.....	31
Dźwignia zmiany biegów.....	32
Dźwignia napędu 4WD.....	33
Pedał gazu	33
Zatrzymywanie.....	34
Kontrola podczas jazdy	34
Wskaźnik paliwa.....	34
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	35
Prędkościomierz.....	35
Serwis i regulacja	36
Płyta do montażu wyciągarki	36
Transport pojazdu	36
Harmonogram kontroli okresowej	37
Przegląd okresowy	40
Otwieranie maski i podnoszenie siedzeń	40
Maska.....	40
Fotel kierowcy.....	40
Przesuwanie fotela w przód i w tył	41
Dostosowanie kierownicy	41
Podnoszenie strefy załadunkowej.....	41
Podnoszenie i opuszczanie strefy załadunkowej	42
Opuszczanie strefy załadunkowej	42
Regulacja amortyzatorów przednich i tylnych	42
Napięcie wstępne sprężyny	43

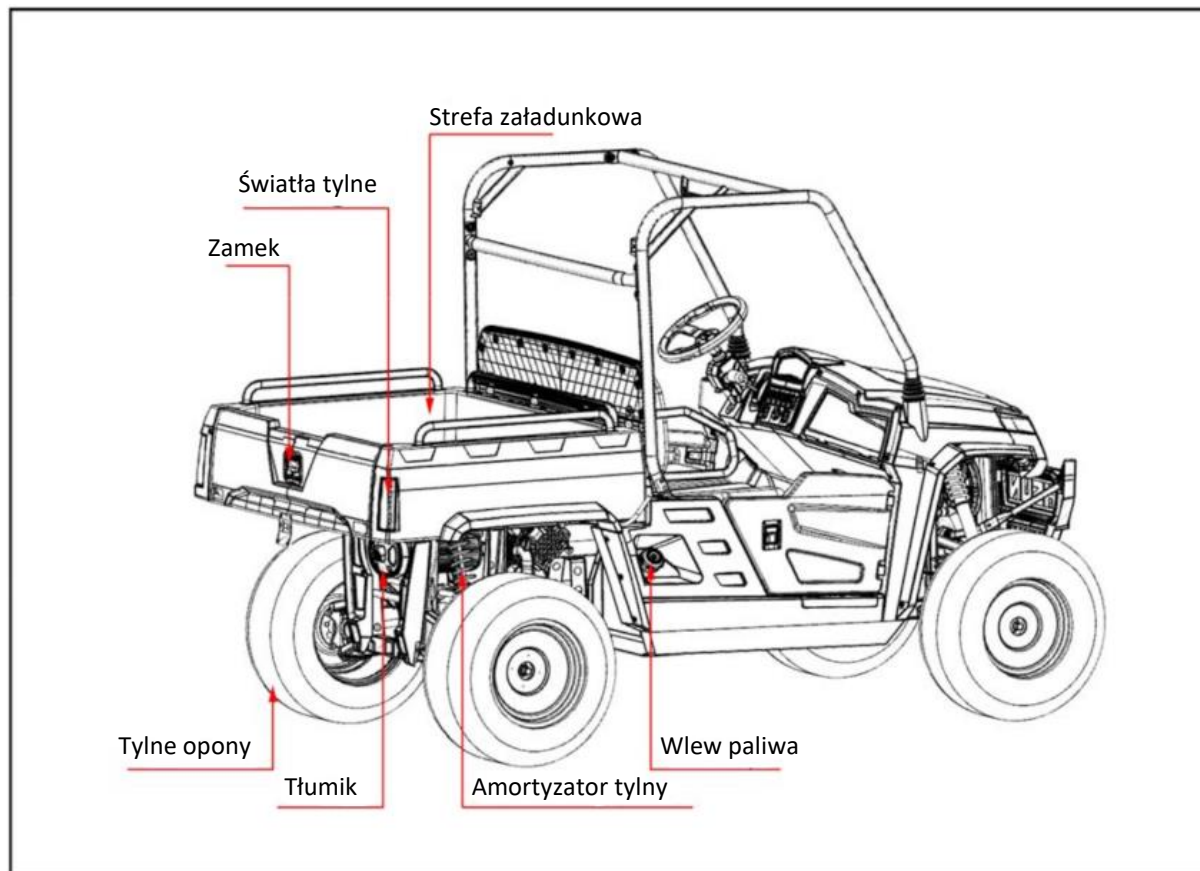
Siła tłumienia odbicia	44	Regulacja zbieżności kół.....	55
Siła tłumienia kompresji	44	Czyszczenie tłumika	56
Punkt podnośnikowy	44	Przegląd co 200 godzin.....	57
Przód.....	45	Wymiana oleju silnikowego	57
Tył	45	Wymiana filtra oleju silnikowego.....	57
Przegląd codzienny	45	Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	58
Inspekcja wizualna.....	45	Sprawdzenie pedału hamulca	59
Kontrola poziomu paliwa i tankowanie	45	Kontrola luzu pedału hamulca	59
Kontrola poziomu oleju	46	Sprawdzenie pedału hamulca.....	59
Kontrola poziomu płynu chłodniczego	46	Sprawdzanie przewodów i węży hamulcowych.....	59
Czyszczenie ekranu chłodnicy.....	47	Sprawdzanie przełącznika świateł stopu	59
Kontrola poziomu płynu hamulcowego	48	Sprawdzanie węża chłodnicy i obejmy zaciskowej	60
Kontrola pedału hamulca	48	Sprawdzenie przewodu powietrza dolotowego	61
Kontrola hamulca postojowego	49	Przegląd co 300 godzin.....	61
Kontrola wskaźników i kontrolek	49	Sprawdzanie opon	61
Kontrola oświetlenia	49	Przegląd co 400 godzin.....	62
Kontrola pasów bezpieczeństwa i konstrukcji chroniącej przed skutkami przewrócenia	49	Wymiana płynu w skrzyni biegów.....	62
Sprawdzanie osłony przegubu.....	49	Wymiana oleju w dyferencjale z przodu i z tyłu	62
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach	50	Przegląd co 500 godzin.....	63
Przegląd co 50 godzin	50	Wymiana filtra paliwa	63
Smarowanie.....	50	Przegląd co 600 godzin.....	63
Kontrola systemu uruchamiania silnika.....	51	Regulacja luzu zaworowego silnika.....	63
Przygotowanie przed testem.....	51	Przegląd co 1500 godzin.....	63
Test przełącznika bezpieczeństwa dźwigni zmiany biegów.....	51	Sprawdzanie wtrysków i pompy paliwowej.....	63
Kontrola dokręcenia śrub mocujących koła	52	Przegląd co 1 rok	63
Czyszczenie wkładu filtra powietrza	52	Wymiana elementu głównego i elementu wtórnego filtra powietrza	63
Sprawdzenie stanu akumulatora.....	54	Przegląd co 2 lata	63
Ładowanie akumulatora.....	55	Wymiana płynu hamulcowego	63
Wskazówki dotyczące przechowywania.....	55	Płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego	64

	9
Przeciw zamarzaniu	65
Wymiana węży chłodnicy (przewody wodne)	66
Wymiana przewodów paliwowych	66
Wymiana pompy hamulcowej (części wewnętrzne)	66
Wymiana uszczelki hamulca przedniego	66
Wymiana uszczelki tylnego tłoczka hamulcowego	66
Wymiana przewodu powietrza dolotowego	66
Przegląd co 4 lata	66
Wymiana przewodów hamulcowych	66
Wymiana mini bezpieczników	67
Wymiana żarówki	67
Przechowywanie	67
Przechowywanie pojazdu	67
Ponowne użytkowanie pojazdu po przechowaniu	68
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	69
Hak holowniczy	72
Podstawowe informacje	72
Instrukcja instalacji	72
Rozwiązywanie problemów	74
Rozwiązywanie problemów z silnikiem	74
Tabela kodów usterek diagnostycznych (DTC)	76
Rozwiązywanie problemów z akumulatorem	77
Rozwiązywanie problemów z pojazdem	78
Karta gwarancyjna	81
Warunki gwarancji	82
Karta gwarancyjna dla sprzedawcy	85
Karta gwarancyjna dla klienta	87
Przeglądy	89
Karty przeglądów	90
Karty napraw gwarancyjnych	95
Adnotacje	97
Metody ochrony środowiska	98

Umieszczenie części





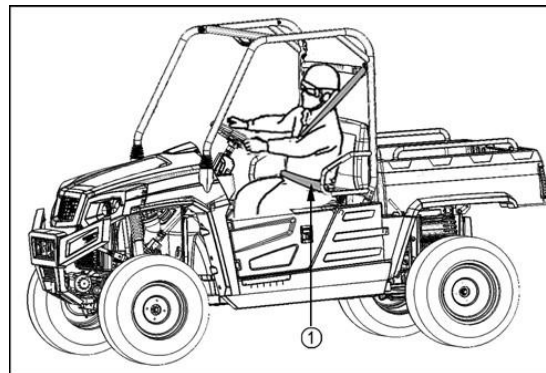


Bezpieczna obsługa

Wszyscy użytkownicy, w tym doświadczeni kierowcy pojazdów lub pasażerowie, powinni uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi oraz postępować ściśle według jej zaleceń. Pozwoli to uniknąć sytuacji niebezpiecznych i wypadków. Każda osoba korzystająca z pojazdu powinna zostać przeszkolona w zakresie obsługi pojazdu, a przed przystąpieniem do eksploatacji powinna zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Instrukcja bezpieczeństwa

1. Przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji pozwoli na bezpieczne używanie pojazdu, oraz poznanie jego elementów. Pojazd należy uruchomić i użytkować dopiero po przyswojeniu wszystkich informacji zawartych w niniejszej instrukcji.
2. Należy zwracać uwagę na ostrzeżenia i naklejki ostrzegawcze umieszczone na pojeździe
3. Należy dokładnie zrozumieć i nauczyć się korzystać z elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. W pojeździe zastosowano konstrukcję chroniącą przed skutkami przewrócenia oraz pasy bezpieczeństwa. Zabronione jest ingerowanie w fabryczne elementy bezpieczeństwa. Jeśli elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo są uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowanym salonem marki Hisun w celu ich wymiany. Podczas jazdy należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa.



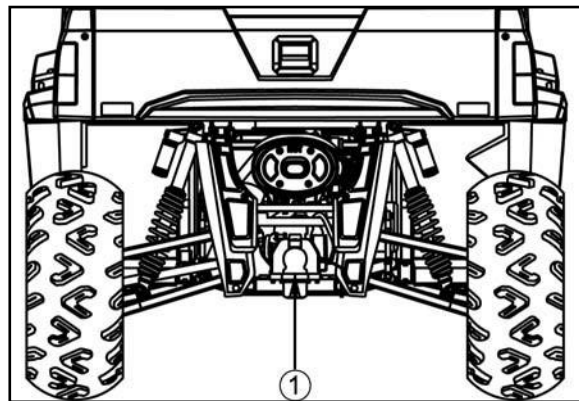
1 – Pasy bezpieczeństwa

4. Podczas eksploatacji nie należy nosić luźnych elementów odzieży, ponieważ mogą one zostać wciągnięte przez ruchome części pojazdu i spowodować poważne obrażenia ciała.
Należy zawsze nosić sprzęt ochronny, taki jak kask, buty, gogle, rękawice itp.
5. Tylko osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia może obsługiwać ten pojazd. Nigdy nie należy prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub środków odurzających ani w stanie przemęczenia.
6. Należy zawsze przeprowadzać następujące kontrole przed uruchomieniem pojazdu:
 - 1) Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa nie jest zużyty lub uszkodzony.
 - 2) Sprawdzić hamulce, pedał gazu i inne części mechaniczne pod kątem prawidłowego działania.
 W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek

- nieprawidłowości należy w razie potrzeby wymienić odpowiednie części. Okresowo sprawdzać osprzęt i elementy złączne.
- 3) Sprawdzić poziom oleju silnikowego i poziom płynu chłodzącego.
 - 4) Sprawdzić, czy pojazd jest odpowiednio wyposażony, aby poradzić sobie z warunkami otoczenia.
 - 5) Sprawdzić i utrzymywać pojazd w czystości. Błoto, smary i zanieczyszczenia mogą spowodować pożar i poważne obrażenia.
7. Liczba pasażerów i ilość ładunku:
- 1) W kabinie mieści się tylko kierowca i jeden pasażer. Zaleca się, aby dzieci poniżej 5 roku życia nie podróżowały pojazdem.
 - 2) Limit załadunku pojazdu wynosi 150 kg. Należy zmniejszyć ciężar ładunku odpowiednio do stanu drogi, którą planuje się podróżować. Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej podczas eksploatacji.
8. Pojazd należy serwisować w Autoryzowanym Salonie marki Husun. Naprawy przeprowadzane przez osoby niewykwalifikowane mogą negatywnie wpłynąć na osiągi pojazdu oraz doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, powodując uszkodzenia ciała lub śmierć.
9. Ten pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku w terenie. Jazdę po drogach utwardzonych należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Zasada działania

1. Silnik należy uruchamiać tylko na otwartej przestrzeni. Tlenek węgla, emitowany z silnika jest bezbarwny i bezwonny. W miejscach o słabej wentylacji może być przyczyną śmierci.
2. Nigdy nie należy uruchamiać pojazdu ani obsługiwać dźwigni zmiany biegów, jeśli nie siedzi się w fotelu kierowcy.
3. Kierowca i pasażer muszą zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa podczas jazdy.
4. Osoby obsługujące pojazd nie powinny nosić słuchawek na uszach.
5. Należy używać haka przyczepy do holowania ładunku, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.



1 – Hak przyczepy

6. Nie należy szybko przyspieszać zaraz po uruchomieniu silnika, zwłaszcza podczas jazdy po nierównym terenie. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Należy powoli wcisnąć pedał gazu.
7. Przed zahamowaniem należy zmniejszyć prędkość.
8. Po naciśnięciu przycisku odblokowania dyferencjału (DIFF.LOCK jest wyłączony), przednie/tylne koła mogą obracać się z różną prędkością. W przeciwnym razie pojazd mógłby się przewrócić.
9. Nigdy nie należy przejeżdżać przez takie przeszkody jak rowy, dziury, zapory, duże ilości błota, gdyż pojazd może utknąć, ze względu na swoją masę.
10. Należy zawsze zwracać uwagę na otoczenie i sprawdzać czy możliwe jest wykonanie zamierzonego manewru oraz czy nie ma żadnych przeszkód na drodze.
11. Zawsze należy używać kierunkowskazów przed rozpoczęciem skrętu.
12. Nie należy pozwalać na wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, gdy jest on w ruchu.
13. Należy oczyścić deskę rozdzielczą i płytę podłogową z zanieczyszczeń, które mogą utrudniać korzystanie z pedału hamulca czy gazu.
14. Kierowca powinien zawsze trzymać obie ręce na kierownicy. Należy zawsze trzymać ręce i stopy wewnątrz przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Nigdy nie należy wstawać, kiedy pojazd jest w ruchu.
15. Nie należy holować pasażerów ani wyskakiwać z pojazdu.

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa dzieci

Zawsze należy obserwować dzieci przebywające w pobliżu pojazdu. Dzieci lubią naśladować dorosłych, a to może doprowadzić do wypadku.

Nie należy zostawiać dzieci samych przy pojeździe. Nie dopuszczać dzieci do przestrzeni roboczej pojazdu.

Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk, gdy w obszarze roboczym znajdują się dzieci. Nigdy nie należy przewozić dzieci w strefie ładunkowej. Jest to dla nich bardzo niebezpieczne. Dzieci poniżej 5 roku życia nie mogą podróżować tym pojazdem.

Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na dotykanie pojazdu lub wspinanie się na niego, nawet jeśli znajdują się pod nadzorem osoby dorosłej.

Przed włączeniem biegu wstecznego należy zawsze sprawdzić, czy za pojazdem nie znajdują się ludzie lub przeszkody. Należy unikać zderzenia z przeszkodą lub osobą. Należy zaparkować pojazd na twardym, płaskim podłożu. W przypadku parkowania na pochyłości należy użyć hamulca postojowego, wyjąć kluczyk i wsunąć klin pod opony.

Jazda po pochyłości

Należy zachować ostrożność podczas jazdy po pochyłości, ponieważ jest to główna przyczyna utraty kontroli nad pojazdem, przewrócenia się, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

1. Należy jechać w poprzek zbocza z niewielką prędkością.
2. Należy zmniejszyć wagę ładunku podczas jazdy po zboczu lub nierównym terenie.

3. Należy unikać gwałtownego naciskania hamulca podczas jazdy pod górę lub z góry. Należy zachować większą ostrożność podczas skrętów na pochyłościach. Jeżeli podczas jazdy pod górę dojdzie do utraty prędkości lub wystąpi potrzeba zaparkowania, należy użyć hamulca postojowego, aby się zatrzymać. Następnie należy zwolnić hamulec i zacząć zjazd ze wzgórza.
4. Jeżeli nie ma pewności, że można bezpiecznie prowadzić pojazd na biegu wstecznym, nie należy próbować dalej podjeżdżać pod zbrocze.
5. Jazda w błocie, rowach i na pochyłościach zwiększa ryzyko przewrócenia się pojazdu. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy. Podczas podjeżdżania pod wzniesienie należy jechać powoli. Należy unikać nagłych zmian prędkości lub kierunku jazdy.

Jazda w trudnych warunkach

1. W każdych warunkach, zarówno kierowca jak i pasażer powinni nosić kask i sprzęt ochronny.
2. Kierowca powinien dostosować prędkość do warunków drogowych, ukształtowania terenu i warunków widoczności.
3. Należy zachować ostrożność podczas przejeżdżania przez rowy, brukowaną drogę lub ukryte przeszkody.
4. Należy unikać pracy w wodzie o nieznaną głębokość (głębokość wody nie powinna przekraczać wysokości osi).

Jazda z dużą prędkością

1. Należy sprawdzić stan kół przednich i tylnych. Należy zwrócić uwagę na różnice w skuteczności hamowania między napędem na dwa i cztery koła.
2. Należy zwolnić przed wykonaniem skrętu. Skręcanie z dużą prędkością może spowodować przewrócenie się pojazdu, a nawet śmierć.
3. Podczas jazdy z dużą prędkością należy włączyć przednie światła.
4. Należy jeździć tylko z prędkością, którą można kontrolować.
5. Nie należy używać blokady dyferencjału podczas jazdy z dużą prędkością. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.
6. Podczas jazdy z dużą prędkością nagłe skrócenie kierownicy spowoduje zmniejszenie stabilności pojazdu. Nigdy nie należy gwałtownie skręcać kierownicą przy dużych prędkościach.

Instrukcje dla kierowcy

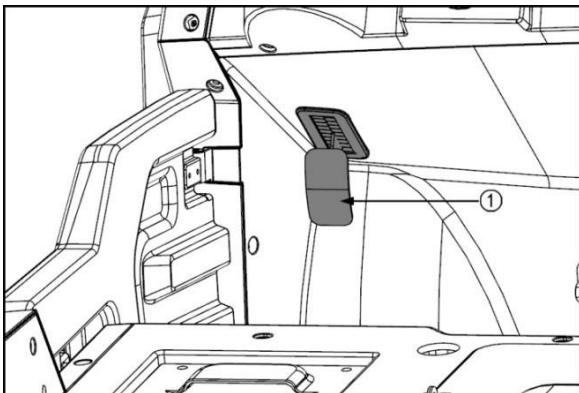
1. Nigdy nie należy przewozić pasażerów w strefie ładunkowej.
2. Należy równomiernie rozmieścić ładunek, aby zachować odpowiednią stabilność. Należy unikać przeciążania strefy ładunkowej. Ładunek powinien być solidnie zabezpieczony.
3. Należy zmniejszyć ciężar ładunku podczas jazdy w trudnych warunkach drogowych lub na stromych wzniesieniach.

Nie należy wkładać rąk ani wchodzić pod skrzynię ładunkową, gdy jest ona podniesiona.

Po opuszczeniu skrzyni ładunkowej należy zablokować ją na swoim miejscu przed rozpoczęciem jazdy. Nie należy prowadzić pojazdu przed zabezpieczeniem i zablokowaniem skrzyni ładunkowej.

Parkowanie

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "N" i w celu zwolnienia hamulca postojowego wcisnąć pedał hamulca.



1 – Hamulec postojowy

2. Należy unikać zatrzymywania pojazdu na pochyłości. W przypadku zatrzymania się na pochyłości, przed wyjściem z pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest nieruchomy.

Transport

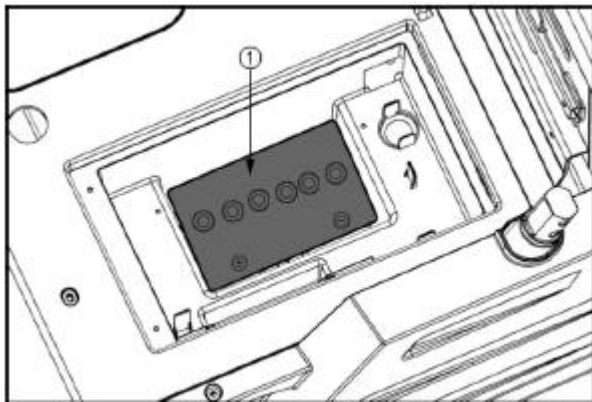
1. Należy unikać holowania pojazdu za innym pojazdem. Do transportu pojazdu należy używać przyczepy lub ciężarówki.
2. Podczas załadunku i rozładunku należy zwracać uwagę na otoczenie i inne osoby znajdujące się w pobliżu.

Serwis

Należy zatrzymać pojazd i zaparkować go na równym podłożu. Należy zaciągnąć hamulec postojowy i usunąć cały ładunek. Następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "N", wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.

1. Prace w pobliżu silnika, układu wydechowego lub chłodnicy należy przeprowadzać dopiero po ich ostygnięciu.
2. Przed sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego należy poczekać, aż silnik przestanie pracować i ostygnie. W przeciwnym razie można zostać poparzonym przez gorący płyn lub wydostającą się parę.
3. Nie wolno palić podczas uzupełniania elektrolitu lub tankowania. Zbiornik paliwa i akumulator powinny być trzymane z dala od źródła ognia. Akumulator podczas ładowania wytwarza wodór i tlen, co może zwiększyć ryzyko eksplozji.
4. Przed wymianą akumulatora należy zapoznać się z instrukcjami i postępować zgodnie z nimi.
5. Podczas serwisu w zasięgu ręki powinny znajdować się apteczki pierwszej pomocy i gaśnice.
6. Podczas serwisowania należy odłączyć akumulator.

7. Nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodniczego przed ostygnięciem. Odkręcenie korka gdy silnik jest rozgrzany grozi poparzeniem. Gdy płyn chłodzący jest zimny, otworzyć powoli i pozwolić na zmniejszenie ciśnienia płynu chłodzącego, a następnie otworzyć korek chłodnicy. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego. W razie potrzeby, dolać płynu chłodzącego.

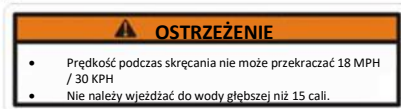


1 – Akumulator

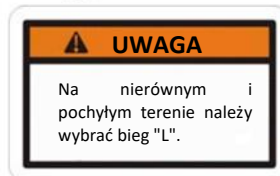
8. Opony powinny być montowane na felgach za pomocą specjalistycznego sprzętu przez specjalistów.
9. Utrzymywanie określonego ciśnienia w oponach może pomóc w zapewnieniu bezpieczeństwa jazdy.
10. Podczas demontażu kół należy unieść pojazd i podłożyć pod ramę odpowiedni stojak. Należy upewnić się, że nakrętki kół są dokręcone z określonym momentem obrotowym.

Etykiety ostrzegawcze

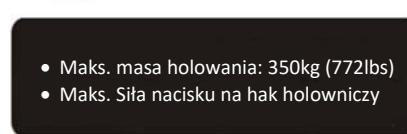
(1)



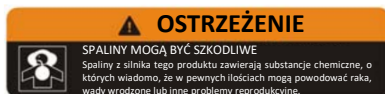
(2)



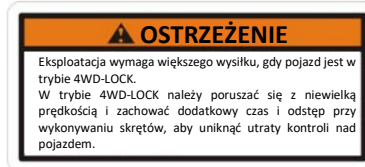
(3)



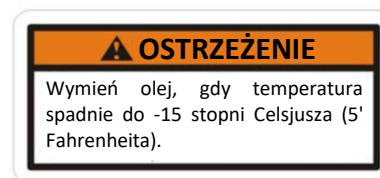
(4)



(5)



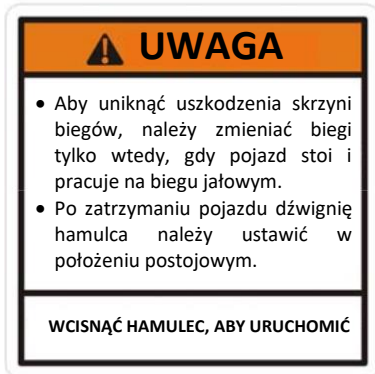
(6)



(7)



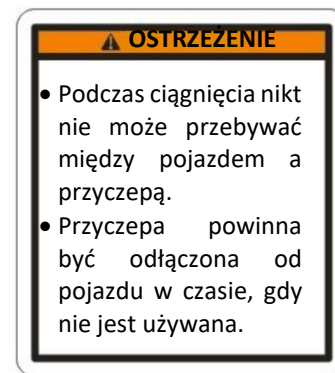
(8)



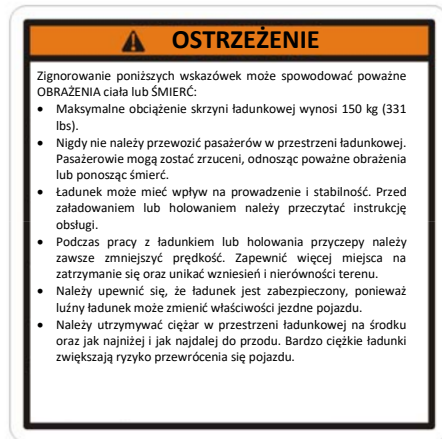
(9)



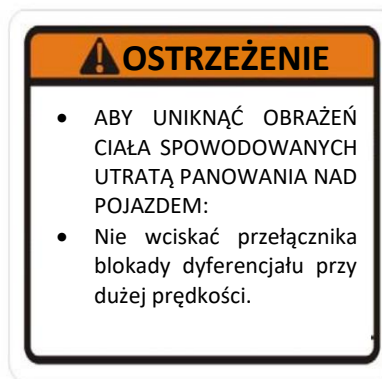
(10)



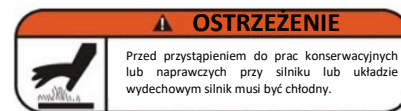
(11)



(12)



(13)



(14)



Serwis pojazdu i numery seryjne

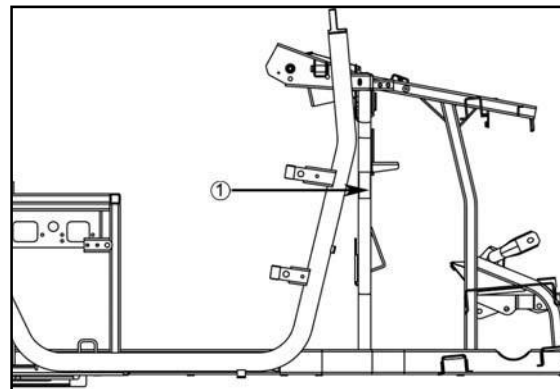
Autoryzowany Salon marki Hisun posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, które zapewni poprawne i bezpieczne działanie pojazdu. Niektóre z regularnych czynności serwisowych można przeprowadzić samodzielnie. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości związanych z poprawnym przeprowadzeniem czynności serwisowych należy skontaktować się z Autoryzowanym Salonem marki Hisun. W przypadku konieczności zakupu części lub wykonania poważniejszych czynności serwisowych należy skontaktować się z Salonem Hisun.

Obowiązkowe przeglądy serwisowe należy przeprowadzać w Autoryzowanym Salonem marki Hisun wraz z wpisem do książki gwarancyjnej.

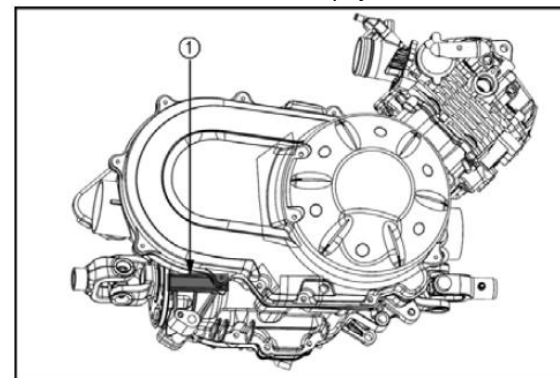
W razie potrzeby uzyskania części warto podać sprzedawcy zarówno numer VIN pojazdu jak numer silnika.

Należy zlokalizować numery seryjne i zapisać je w przeznaczonym do tego miejscu.

Numer VIN	
Numer silnika	



1 – Numer VIN pojazdu



1 – Numer seryjny silnika

Specyfikacja

Dane techniczne

Model		Specyfikacje
Silnik	Model	HS191MR
	Rodzaj	4T, jednocylindrowy, benzynowy, SOHC, chłodzony cieczą
	Stopień kompresji	9.6±0.1:1
	Średnica x skok	91.0 × 84.0 mm
	Pojemność skokowa	546 cm ³
	Znamionowa moc netto	20 kW (27,2KM)
	Maksymalna moc / obroty	5300 obr./min.
	Maksymalny moment obrotowy	38,7 Nm
	Maksymalny moment obrotowy / obroty	5000 obr./min.
	Obroty biegu jałowego	1500±150 obr./min.
	Świeca zapłonowa	DR8EA
	Przepustnica	D46-5
Pojemność baku		28 l
Skrzynia biegów		CVT
Koła, układ jezdy		4, napęd tylny 2WD lub 4WD
Blokada dyferencjału		Przełącznik elektryczny
Dostępne przełożenia skrzyni biegów		Reduktor Hi-Lo do przodu, Luz, Wsteczny
Hamulce	Przód/Tył	Mokry hamulec tarczowy
	Hamulec postojowy	Tylne koła, ręczny
Układ kierowniczy		Wspomaganie elektroniczne
Zawieszenie	Przód	Niezależne, dwuwahaczowe

	Tył	Niezależne, dwuwahaczowe
Wymiary	Długość	3010 mm
	Szerokość	1585 mm
	Wysokość	2020 mm
	Rozstaw kół	1950 mm
	Rozstaw kół przednich	1300 mm
	Rozstaw kół tylnych	1285 mm
	Zwis przedni	460 mm
	Zwis tylni	600 mm
Prześwit		310 mm
Kąt skrętu		8,6 m
Maks. masa holownicza (zdolność holownicza)		500 kg
Ładowność strefy załadunkowej		150 kg
Waga		743 kg
Strefa załadunkowa	Szerokość	1430 mm
	Długość	1060 mm
	Głębokość	330 mm
	Ładowność strefy załadunkowej	150 kg
Opony	Przód	225/65-14
	Tył	275/55-14
Maksymalna prędkość		60 km/h

UWAGA:

- Wartości podane w rubrykach "Prześwit" i "Masa" dotyczą pojazdu wyposażonego w opony podane w powyższej tabeli.
- Hisun zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez uprzedzenia.

Ograniczenia pojazdu

Pojazd został dokładnie przetestowany pod kątem prawidłowego działania z akcesoriami sprzedawanymi lub zatwierdzonymi przez producenta. Użycie akcesoriów, które nie są sprzedawane lub zatwierdzone, i które przekraczają maksymalne specyfikacje wymienione poniżej, lub które są w inny sposób niezdatne do użytku, może spowodować nieprawidłowe działanie pojazdu lub awarie z możliwością uszkodzenia pojazdu, uszkodzenia mienia i obrażeń ciała kierowcy lub innych osób. Wszelkie usterki lub awarie pojazdu wynikające z używania niewłaściwych akcesoriów nie są objęte gwarancją.

Maks. waga ładunku	
Dopuszczalne obciążenie strefy załadunkowej = 150 kg Maksymalna masa ładunku = 228 kg* *Kierowca + pasażer + dodatki + akcesoria + ładunek strefy załadunkowej	Maks. masa holownicza 500 kg
	Maks. siła nacisku na hak holowniczy 29 kg

1. Powyższe specyfikacje bazują na warunkach równego podłoża.

Codzienny przegląd

Aby lepiej zapobiegać problemom, ważne jest, aby dobrze znać stan pojazdu. Należy sprawdzić pojazd przed uruchomieniem.

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała należy pamiętać, aby sprawdzać i serwisować pojazd na równej powierzchni, z wyłączonym silnikiem, zaciągniętym hamulcem postojowym i narzędziem opuszczonym na ziemię, jeśli jest na wyposażeniu.

Elementy, które należy sprawdzić:

- Oględziny zewnętrzne pojazdu
- Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
- Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów
- Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego
- Sprawdzenie poziomu płynu chłodniczego
- Czyszczenie ekranu chłodnicy (w przypadku stosowania w zakurzonej miejscy)
- Sprawdzenie działania hamulców i pedału gazu
- Sprawdzenie hamulca postojowego
- Sprawdzenie kierunkowskazów, wskaźników i mierników
- Sprawdzenie świateł
- Sprawdzenie pasów bezpieczeństwa i konstrukcji chroniącej przed skutkami przewrócenia się pojazdu.
- Sprawdzenie przednich i tylnych osłon przegubów.
- Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach.
- Poziom paliwa

- Sprawdzenie etykiet dotyczących bezpieczeństwa na pojeździe.

Obsługa silnika

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

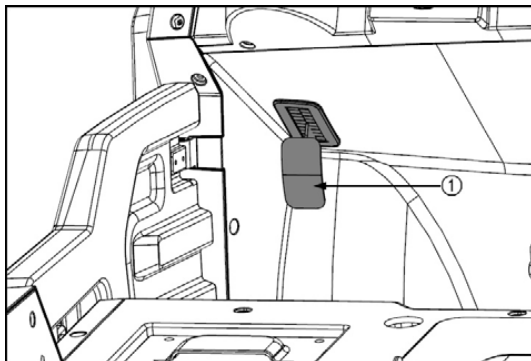
- Należy przeczytać dział „BEZPIECZNA OBSŁUGA” w przedniej części niniejszej instrukcji.
- Należy zapoznać się z etykietami informującymi o niebezpieczeństwie, ostrzeżeniach i uwagach umieszczonymi na pojeździe.
- Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, bez odpowiedniej wentylacji. Grozi zatruciem spalinami.
- Silnik uruchamiać tylko z fotela kierowcy. Nigdy nie należy uruchamiać silnika stojąc na ziemi.
- Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.

WAŻNE:

- Nie używać płynu rozruchowego ani eteru.
- Aby chronić akumulator i rozrusznik, nie używać rozrusznika jednokrotnie dłużej niż 5 sekund.

Uruchomienie silnika

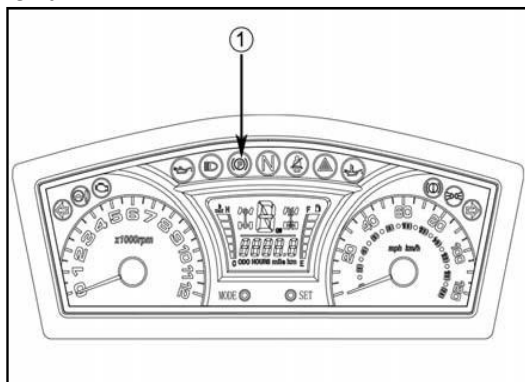
1. Należy upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.



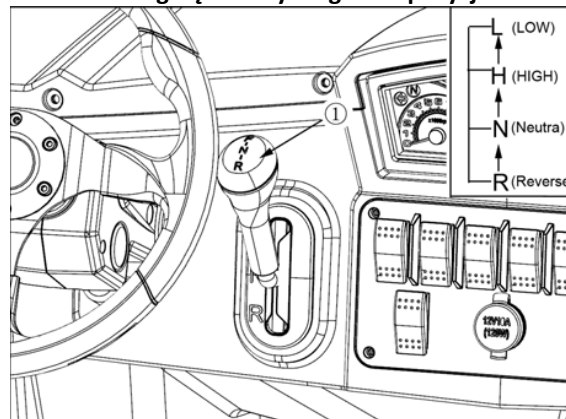
1 – Hamulec postojowy

ZAUWAŻ:

Kontrolka hamulca postojowego (P) zapala się przy zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu.



1 – Kontrolka hamulca postojowego

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej

1 – Dźwignia zmiany biegów.

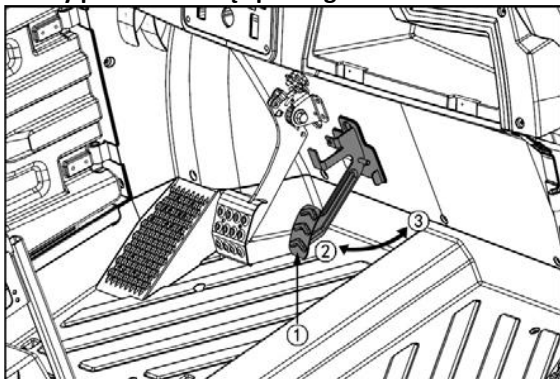
(L) Low Range – niski bieg

(H) High Range – wysoki bieg

(N) Pozycja neutralna

(R) Bieg wsteczny

3. Należy powoli wcisnąć pedał gazu.



1 – Pedał przyspieszenia

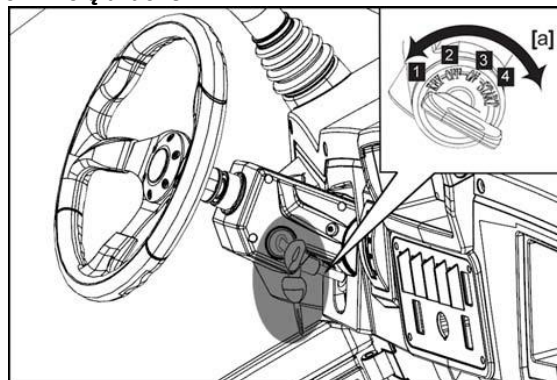
2 → 3 - Przyspieszenie

3 → 2 – Zwolnienie

WAŻNE:

- Nie wystarczy przeprowadzać codziennych przeglądów tylko na podstawie tablicy rozdzielczej. Należy zawsze starannie przeprowadzać codzienne przeglądy, stosując się do punktu „CODZIENNY PRZEGLĄD” w dziale „SERWIS OKRESOWY”.

4. Przekręcić kluczyk do pozycji "START" i zwolnić, gdy silnik się uruchomi.



- Należy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go w położenie „START”.

OFF - Zatrzymanie silnika

ON – Włączony zapłon, światła są włączone

START - Uruchomienie silnika

WAŻNE:

- Ze względów bezpieczeństwa silnik zostanie uruchomiony, kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu neutralnym i zostanie wciśnięty hamulec.

Uruchomienie na zimno

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -15°C, silnik jest bardzo zimny. Jeśli silnik nie uruchomi się po 5 sekundach, należy wyłączyć zapłon na 30 sekund i ponowić uruchomienie.

Zatrzymanie silnika

1. Po zaparkowaniu i włączeniu biegu jałowego, przekręcić kluczyk do pozycji "OFF".
2. Wyciągnąć kluczyk.

Rozgrzanie silnika

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Podczas rozgrzewania silnika należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego. Podczas rozgrzewania należy pamiętać o ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Przez 5 minut po uruchomieniu silnika należy pozwolić, aby silnik rozgrzał się bez obciążenia. Ma to na celu umożliwienie dotarcia oleju do każdej części silnika. Jeśli silnik zostanie obciążony bez rozgrzania, może dojść do uszkodzenia silnika.

- **Rozgrzewanie oleju skrzyni biegów w zakresie niskich temperatur**

WAŻNE:

Nie należy eksploatować pojazdu pod pełnym obciążeniem, dopóki nie zostanie on dostatecznie rozgrzany.

Obsługa pojazdu

Obsługa nowego pojazdu

Sposób obchodzenia się z nowym pojazdem i jego utrzymanie decyduje o jego żywotności.

Nowy pojazd, który dopiero co zjechał z linii produkcyjnej, został oczywiście przetestowany, ale poszczególne części

muszą zostać dotarte w odpowiedni sposób. Użytkownik powinien szczególnie zadbać o pojazd podczas pierwszych 50 godzin użytkowania. Podczas tego okresu najważniejsza jest jazda z mniejszą prędkością oraz unikanie przeciążeń pojazdu, dopóki poszczególne części się nie dotrą. Sposób obchodzenia się z pojazdem w okresie docierania ma duży wpływ na żywotność pojazdu. Aby uzyskać maksymalne osiągi i najdłuższą żywotność pojazdu, bardzo ważne jest prawidłowe docieranie pojazdu. Aby zapewnić lepszą obsługę nowego pojazdu, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

Przez pierwsze 50 godzin nie należy eksploatować pojazdu z pełną prędkością.

- Nie należy szybko ruszać ani gwałtownie hamować.
- W zimie należy używać pojazd po całkowitym rozgrzaniu silnika.
- Nie należy uruchamiać silnika przy prędkościach obrotowych większych niż zalecane.
- Na nierównych drogach należy zwolnić do odpowiedniej prędkości.
- Nie należy eksploatować pojazdu z dużą prędkością.

Powyższe środki ostrożności nie ograniczają się wyłącznie do pierwszych 50 godzin użytkowania. Jednak w tym okresie należy ich bezwzględnie przestrzegać.

Wymiana oleju w nowym pojeździe

Olej jest szczególnie ważny w przypadku nowego pojazdu. Różne części potrzebują czasu, aby się dotrzeć i dopasować do odpowiedniego położenia. Podczas eksploatacji pojazdu może dojść do powstania drobnych opiłków metalu, które

mogą spowodować zużycie lub uszkodzenie części silnika. W związku z tym, olej należy wymieniać nieco wcześniej, niż jest to zwykle wymagane. Szczegółowe informacje na temat odstępów czasowych pomiędzy wymianami znajdują się w dziale „SERWIS”.

Uruchamianie

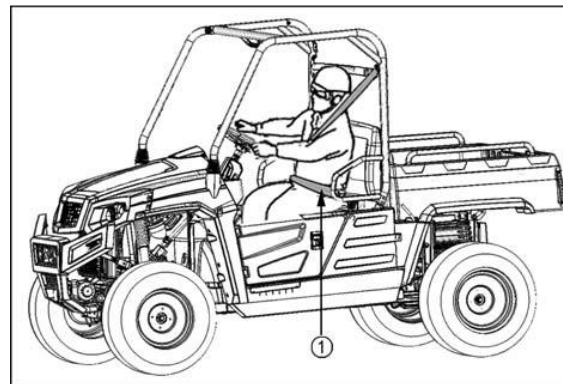
1. Podczas eksploatacji należy zawsze zapiąć pas bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Pasy bezpieczeństwa zmniejszają obrażenia. Należy zawsze korzystać z pasów bezpieczeństwa. Biodrowe pasy bezpieczeństwa mogą nie zapewniać odpowiedniej ochrony małym dzieciom. Należy zachować szczególną uwagę podczas przewożenia dziecka jako pasażera.

Należy wyregulować pasy bezpieczeństwa w celu ich prawidłowego dopasowania i zapiąć klamry. Pas powinien być zapięty tak, aby przylegał do ciała - bez zbędnego luzu. Zastosowany w pojeździe pas bezpieczeństwa jest zwijanym pasem z automatyczną blokadą.



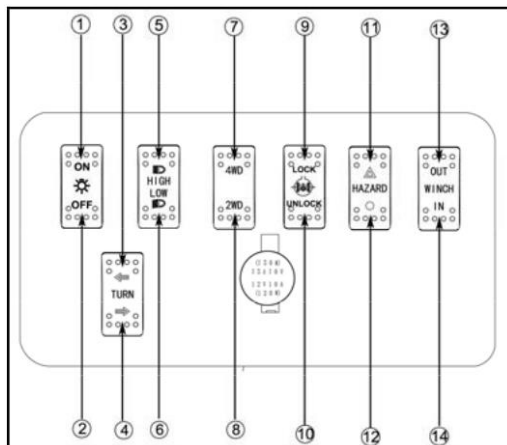
1 – Pas bezpieczeństwa

2. Wybór pozycji przełącznika świateł.

Przełącznik świateł

Aby włączyć światła należy przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „ON”, następnie przestawić przełącznik świateł w pozycję „ON”.

Aby wyłączyć światła należy przełączyć przełącznik świateł przednich do pozycji „OFF”.



- 1 – Przełącznik świateł
- 2 – Światła przednie „OFF”.
- 3 – Lewy kierunkowskaz
- 4 – Prawy kierunkowskaz
- 5 – Światła drogowe
- 6 – Światła mijania
- 7 – Napęd 4WD
- 8 – Napęd 2WD
- 9 – Blokada przedniego dyferencjału
- 10 – Otwarcie przedniego dyferencjału
- 11 – Światło awaryjne włączone
- 12 – Światło awaryjne wyłączone
- 13 – Zwalnianie liny wyciągarki
- 14 – Wciąganie liny wyciągarki

UWAGA:

Ustawienie przełącznika świateł w pozycji „ON” powoduje jednoczesne zapalenie się następujących świateł:

1. Światła tylne,
2. Podświetlenie tablicy rozdzielczej wbudowane we wskaźnik temperatury płynu chłodzącego,
3. Podświetlenie tablicy rozdzielczej wbudowane we wskaźnik paliwa,
4. Podświetlenie tablicy rozdzielczej wbudowane w prędkościomierz,
5. Przednie lewe i prawe światła pozycyjne.

Przełącznik świateł awaryjnych

Nacisnąć górną połowę przełącznika świateł awaryjnych, światło miga wraz z kontrolką na tablicy rozdzielczej. Nacisnąć dolną połowę przełącznika świateł awaryjnych, aby wyłączyć światło.

UWAGA:

Przełącznik świateł awaryjnych działa, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji „ON”. Należy uważać, aby zbyt długo włączony zapłon nie spowodował rozładowania baterii.

Przełącznik kierunkowskazów

Aby włączyć kierunkowskaz w prawo, należy nacisnąć dolną połowę przełącznika kierunkowskazu.

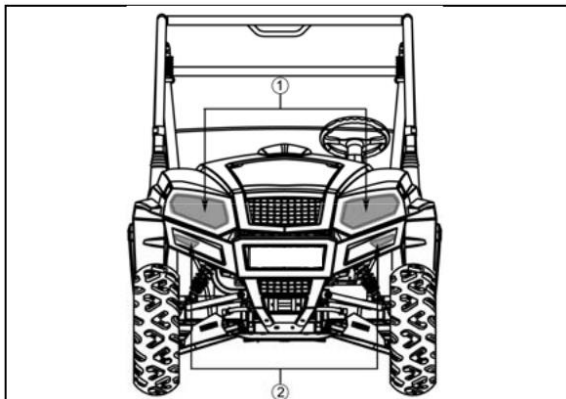
Aby włączyć kierunkowskaz w lewo, należy nacisnąć górną połowę przełącznika kierunkowskazu.

Gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz, wskazane światło kierunkowskazów będzie migać, a drugie pozostanie włączone.

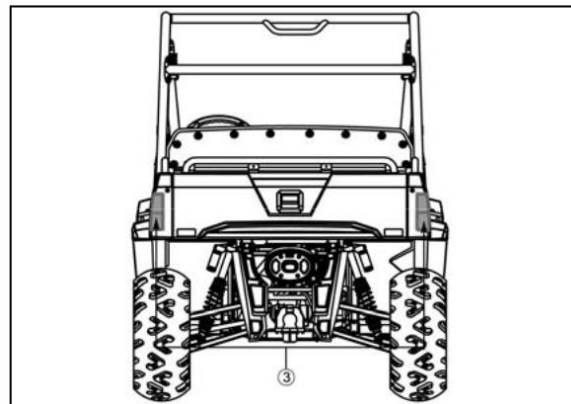
Kontrolka na desce rozdzielczej również miga, wskazując kierunek skrętu.

UWAGA:

- Przełącznik kierunkowskazów działa tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pozycji „ON”.
- Jeśli przełącznik świateł awaryjnych zostanie wciśnięty do pozycji „ON”, podczas gdy włączony jest kierunkowskaz, wskazane światło kierunkowskazu będzie migać, a drugie pozostanie włączone.
- Należy upewnić się, że po wykonaniu skrętu przełącznik powróci do pozycji środkowej.



1 – Światła przednie 2 – Przednie kierunkowskazy



3 – Tylne kierunkowskazy

3. Sprawdzenie pedału hamulca.

Pedał hamulca

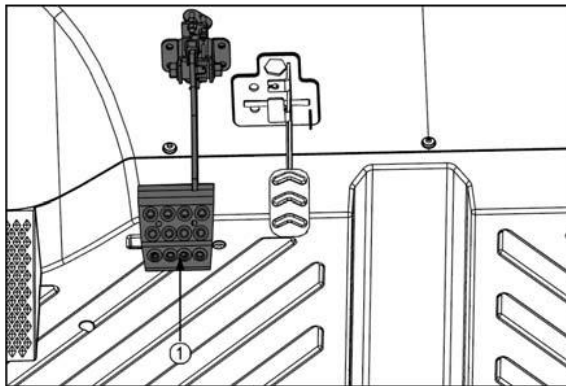
UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

Jeśli kierowca gwałtownie zahamuje, może dojść do wypadku z powodu utraty panowania nad pojazdem lub przemieszczenia się do przodu ciężkiego ładunku.

- Podczas jazdy po oblodzonej, mokrej lub luźnej nawierzchni należy upewnić się, że ładunek jest prawidłowo rozmieszczony w celu uniknięcia poślizgu lub utraty kontroli nad kierownicą. Należy również zmniejszyć prędkość.

Pedał hamulca to lewy pedał na płycie podłogowej. Należy wcisnąć pedał hamulca, aby zwolnić lub zatrzymać pojazd.



1 – Pedał hamulca

Wybór prędkości jazdy.

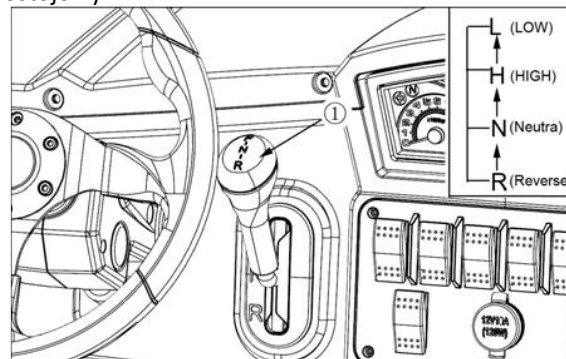
Dźwignia zmiany biegów

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała

- Należy unikać zmiany biegów podczas wjeżdżania pod górę lub zjeżdżania z pochyłości.
- Przed wjazdem pod górę lub zjazdem z pochyłości należy przełączyć bieg na zakres „L”, aby kontrolować prędkość pojazdu.
- W przypadku zmiany biegów podczas wjeżdżania lub zjeżdżania z pochyłości należy być przygotowanym na użycie hamulca, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem.
- Podczas jazdy do tyłu należy poruszać się z niewielką prędkością, aby zachować kontrolę.

1. Dźwignię zmiany biegów można przestawić tylko wtedy, gdy pojazd jest całkowicie zatrzymany i wciśnięty jest pedał hamulca.
2. Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów i drążka zmiany biegów, przed zmianą biegów należy całkowicie zatrzymać pojazd za pomocą pedału hamulca.
3. Należy wybrać odpowiedni bieg i obroty silnika w zależności od rodzaju wykonywanej pracy.
4. Przed opuszczeniem pojazdu należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i zaciągnąć hamulec postojowy.



1 – Dźwignia zmiany biegów

- (L) LOW – bieg terenowy
 (H) HIGH – normalny zakres prędkości jazdy
 (N) Pozycja neutralna
 (R) Bieg wsteczny

ZAUWAŻ:

- Jeśli przestawienie dźwigni zmiany biegów sprawia trudność, nie należy jej przestawiać na siłę. Należy zaciągnąć hamulec postojowy, lekko wcisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić go do pozycji neutralnej, a następnie przesunąć dźwignię.

Należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca, a następnie przesunąć dźwignię. W przypadku nieprawidłowej zmiany biegów może dojść do uszkodzeń.

- Nieprawidłowe korzystanie z dźwigni zmiany biegów może spowodować wypadek.

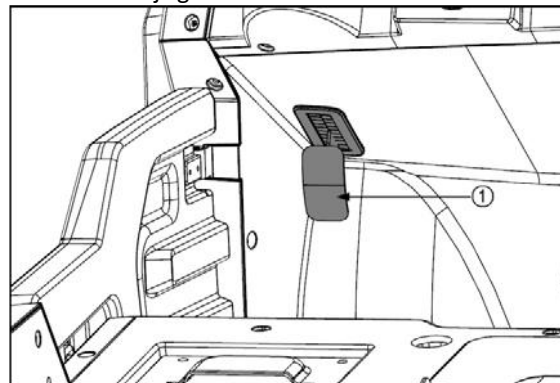
Dźwignia napędu 4WD**UWAGA:**

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Podczas jazdy z prędkością ruchu drogowego należy używać wyłącznie trybu 2WD.
- Podczas jazdy po oblodzonej, mokrej lub luźnej nawierzchni należy upewnić się, że ładunek jest prawidłowo rozmieszczony w celu uniknięcia poślizgu lub utraty kontroli nad kierownicą. Należy zmniejszyć prędkość i włączyć napęd na przednie koła.
- W przypadku gwałtownego hamowania pojazdu może dojść do wypadku, np. przewożony ciężki ładunek przesunie się do przodu, powodując utratę panowania nad pojazdem.
- Charakterystyka hamowania jest różna w przypadku napędu na dwa i cztery koła. Należy być świadomym różnic i działać ostrożnie.

5. Należy zwolnić hamulec postojowy i powoli ruszyć.

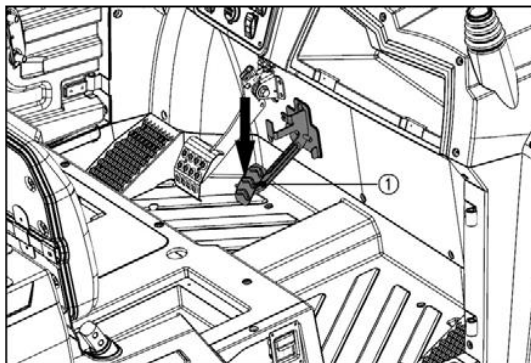
W celu zwolnienia hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca. Należy upewnić się, że lampka kontrolna na desce rozdzielczej zgaśła.



1 – Hamulec postojowy

Pedał gazu

6. Pedał gazu służy do zwiększania prędkości obrotowej silnika i pojazdu. Aby uzyskać większą prędkość, należy go docisnąć.



1 – Pedał gazu

Zatrzymywanie

Aby się zatrzymać należy:

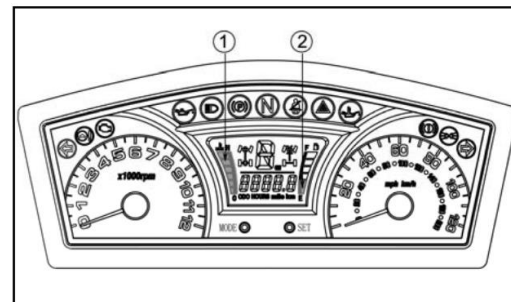
1. Zwolnić pedał gazu
2. Wcisnąć pedał hamulca.

Kontrola podczas jazdy

Należy natychmiast zatrzymać silnik, jeśli:

- Silnik nagle zwalnia lub przyspiesza.
- Pojazd wydaje niespotykane wcześniej odgłosy.
- Spaliny stają się nagle bardzo białe.

Podczas jazdy należy sprawdzić następujące elementy, aby upewnić się, że wszystkie części działają prawidłowo:



1 – Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

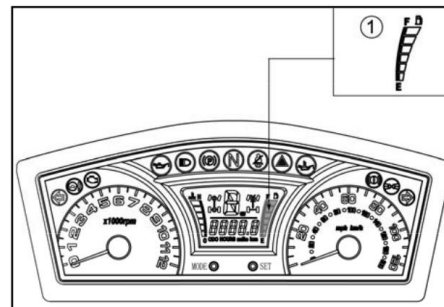
2 – Wskaźnik paliwa

Wskaźnik paliwa

Należy zaparkować samochód na twardym, płaskim podłożu.

Gdy kluczyk znajduje się w położeniu „START”, wskaźnik poziomu paliwa wskazuje poziom paliwa.

Należy uważać, aby nie opróżnić do końca zbiornika paliwa, w przeciwnym razie do układu paliwowego może dostać się powietrze.



1 – Wskaźnik paliwa

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

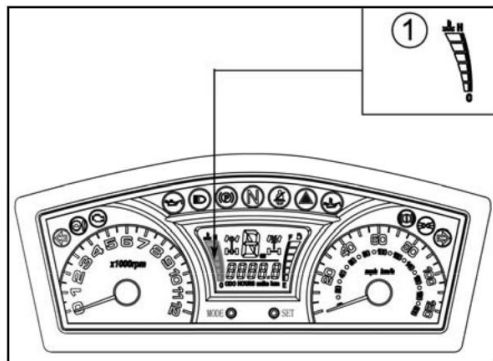
UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Nie należy zdejmować korka chłodnicy, dopóki temperatura płynu chłodniczego nie spadnie poniżej punktu wrzenia. Następnie poluzować lekko korek, aby zmniejszyć ciśnienie przed całkowitym zdjęciem korka. Zbyt szybkie odkręcenie może spowodować poparzenia.

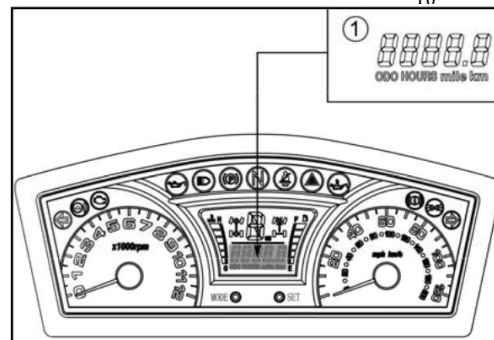
1. Przy włączonym zapłonie wskaźnik temperatury wskazuje temperaturę płynu chłodzącego. Strefa biała oznacza zimny, a strefa czerwona, gorący.

Jeśli wskaźnik osiągnie czerwoną strefę, oznacza to, że płyn chłodzący silnik jest przegrzany. Należy sprawdzić pojazd, odwołując się do działu „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”.



1 – Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

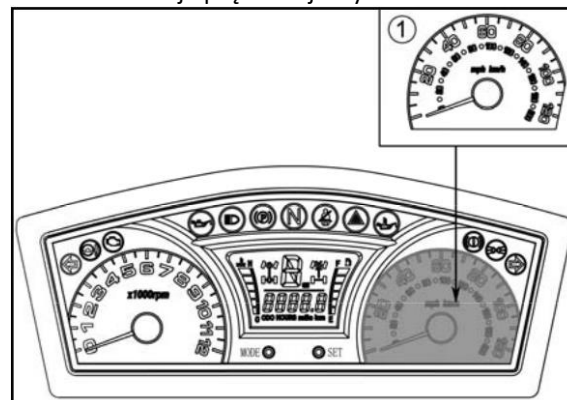
Licznik godzin wskazuje pięcioma cyframi liczbę godziny użytkowania pojazdu; ostatnia cyfra wskazuje $\frac{1}{10}$ godziny.



1 – Licznik godzin

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy.

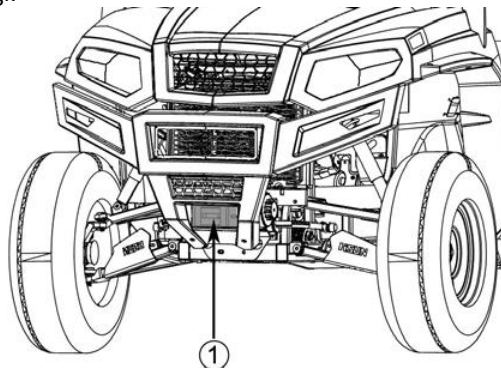


1 – Prędkościomierz

Serwis i regulacja

Płyta do montażu wyciągarki

Przed przystąpieniem do instalacji lub użytkowania wciągarki należy zawsze przeczytać i postępować zgodnie z instrukcją obsługi.



1 – Płyta do montażu wyciągarki

Transport pojazdu

Podczas transportu pojazdu należy zwrócić uwagę na następujące aspekty:

1. Należy użyć odpowiedniego samochodu ciężarowego lub przyczepy.
2. Należy zaciągnąć hamulec postojowy i podłożyć kliny pod przednią i tylną oponę.

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu:

- Przed przystąpieniem do konserwacji pojazdu należy upewnić się, że dysponujemy wystarczającą wiedzą, doświadczeniem, odpowiednimi częściami zamiennymi i narzędziami.
- Jeśli nie posiadamy wiedzy i sprzętu niezbędnego do wykonania czynności konserwacyjnych, należy skontaktować się z Autoryzowanym Salonem marki Hisun.
- Należy zlecić lokalnemu sprzedawcy wykonanie czynności kontrolnych oznaczonych symbolem *4 w poniższej tabeli

Harmonogram kontroli okresowej

Przedmiot	Czynność	Co nastąpi pierwsze →	WSTĘPNE				KAŻDE	
			Miesiący	1	3	6	6	12
			Km	200	600	1200	1200	2400
			Motogodzin	10	30	60	60	120
Zawory*	• Sprawdzić luz zaworów. • W razie potrzeby wyregulować.		○		○	○	○	
Świece zapłonowe	• Sprawdzić stan techniczny. • Wyregulować szczelinę i oczyścić. • W razie potrzeby wymienić.		○	○	○	○	○	
Elementy filtra powietrza	• Wyczyścić. • W razie potrzeby wymienić.		Co 20-40 godzin (Częściej w miejscach wilgotnych lub zapyłonych).					
Odmy*	• Sprawdzić odmy pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. • W razie potrzeby wymienić.				○	○	○	
Układ wydechowy*	• Sprawdzić szczelność. • W razie potrzeby dokręcić. • W razie potrzeby wymienić uszczelkę(i).				○	○	○	
Iskrochron	• Wyczyścić.				○	○	○	
Czujnik	• Wyczyścić.		Do czyszczenia po każdym 500km (312ml)					
Przewody paliwowe*	• Sprawdzić przewód paliwowy pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. • W razie potrzeby wymienić.				○	○	○	
Olej silnikowy	• Wymienić (przed spuszczeniem rozgrzać silnik).		○		○	○	○	
System EFI	• Sprawdzić za pomocą testera EFI		○		○	○	○	
Elementy filtra oleju	• Wyczyścić. • W razie potrzeby wymienić.		○		○		○	

Przedmiot	Czynność	Co nastąpi pierwsze →	WSTĘPNE			KAŻDE		
			Miesiący	1	3	6	6	12
			Km	200	600	1200	1200	2400
			Motogodzin	10	30	60	60	120
Smok oleju	• Wyczyścić.		○		○		○	
Napęd łańcuchowy	• Sprawdzić i wyregulować luzy/osiowanie/wyczyścić/nasmarować.		○	○	○	○	○	
Hamulce*	• Sprawdzić działanie/wyciek płynu/patrz ZAUWAŻ. • W razie potrzeby skorygować.		○	○	○	○	○	
Sprzęgło*	• Sprawdzić działanie. • W razie potrzeby wyregulować.		○		○	○	○	
Koła*	• Sprawdzić wyważenie/uszkodzenie/wyciek. • W razie potrzeby wymienić.		○		○	○	○	
Łożyska kół*	• Sprawdzić zespoły łożysk pod kątem poluzowania/uszkodzenia. • Wymienić, jeśli są uszkodzone.		○		○	○	○	
Układ kierowniczy*	• Sprawdzić działanie. • Naprawić w przypadku uszkodzenia. • Sprawdzić zbieżność kół. • Wyregulować w razie potrzeby.		○	○	○	○	○	
Przednie i tylne zawieszenie*	• Sprawdzić działanie. • W razie potrzeby skorygować.				○		○	
Górny i dolny sworzeń wahacza i kolumna kierownicza*.	• Co 6 miesięcy smarować smarem na bazie mydła litowego.				○	○	○	

Przedmiot	Czynność	Co nastąpi pierwsze →	WSTĘPNE			KAŻDE		
			Miesiący	1	3	6	6	12
			Km	200	600	1200	1200	2400
			Motogodzin	10	30	60	60	120
Sworzeń wahacza tylnego*	• Co 6 miesięcy smarować smarem na bazie mydła litowego.				○	○	○	
Osprzęt i elementy złączne*	• Sprawdzić cały osprzęt podwozia i elementy złączne. • W razie potrzeby skorygować.		○	○	○	○	○	
Światła i przełączniki*.	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązki świateł przednich.		○	○	○	○	○	
Licznik	• Sprawdzić czy funkcja jest kompletna i czy instrukcja jest dokładna.		○	○	○	○	○	

* Elementy, które wymagają specjalnych narzędzi, danych lub umiejętności technicznych. Te elementy należy zlecić sprzedawcy do serwisu/naprawy.

UWAGA:

- Zalecany płyn hamulcowy: DOT 3
- Podczas demontażu pompy hamulcowej lub zacisków należy wymienić płyn hamulcowy
- Zalecany olej: 10W/40SL

Przegląd okresowy

UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

Otwieranie maski i podnoszenie siedzeń

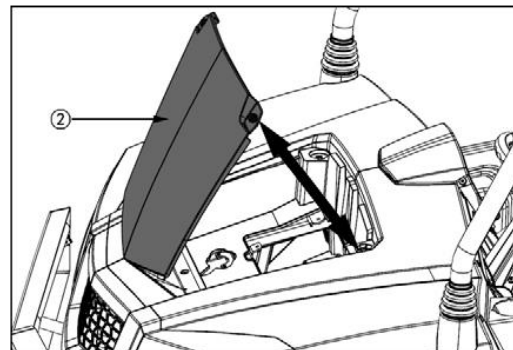
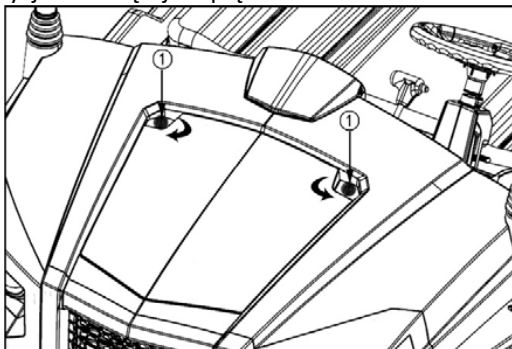
UWAGA:

Aby uniknąć obrażeń ciała w wyniku kontaktu z ruchomymi częściami:

- Nie należy otwierać fotela kierowcy przy pracującym silniku.

Maska

Aby otworzyć maskę, należy obrócić przełącznik w kierunku pokazanym na poniższym zdjęciu, aby zwolnić zatrzask i podnieść maskę. W celu zamknięcia należy odchylić pokrywę do pozycji zamkniętej i zapiąć zatrzaski.

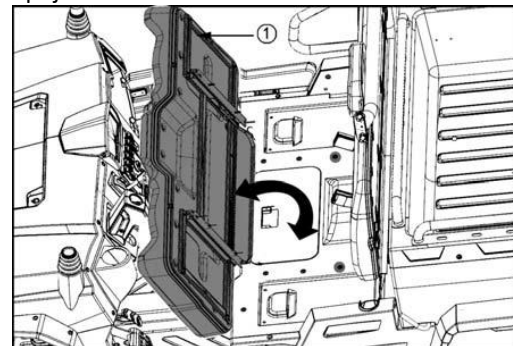


1 – Przełącznik

2 – Maska

Fotel kierowcy

Aby otworzyć siedzenie, należy odchylić je od tyłu w kierunku przodu pojazdu.



1 – Fotel kierowcy

OSTRZEŻENIE**MOŻLIWE ZAGROŻENIE**

Luźny fotel.

CO MOŻE SIĘ WYDARZYĆ

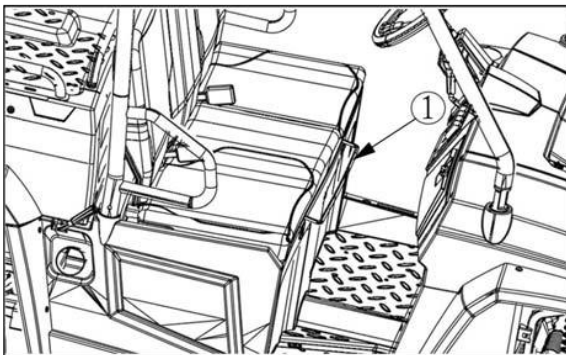
Jeśli fotel jest poluzowany podczas jazdy, kierowca może stracić panowanie nad maszyną lub spaść na ziemię.

JAK UNIKNĄĆ ZAGROŻENIA

Należy upewnić się, że fotel jest odpowiednio zamocowany.

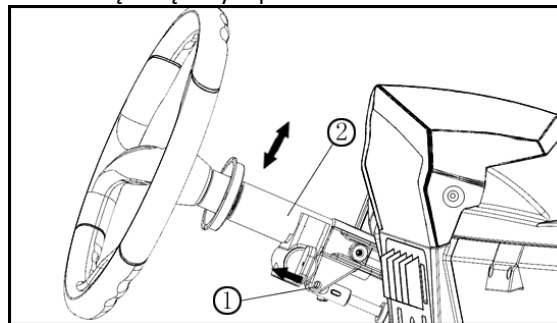
Przesuwanie fotela w przód i w tył

Fotel można przesunąć do przodu i do tyłu. W tym celu należy podnieść dźwignię (1) i przesunąć fotel w odpowiednim kierunku. Fotel jest regulowany w celu dostosowania pozycji za kierownicą do wzrostu różnych kierowców.

**Dostosowanie kierownicy**

Wysokość kierownicy można dostosować do wzrostu kierowcy i jego przyzwyczajęń związanych z prowadzeniem pojazdów. Aby to zrobić należy:

1. Ustawić dźwignię regulacji kierownicy w kierunku "pionowym lub górnym" i przytrzymać.
2. Wyregulować kierownicę w górę lub w dół do właściwego położenia.
3. Dokręcić dźwignię regulacyjną, aby zabezpieczyć kierownicę w żądanym położeniu.

**Podnoszenie strefy ładunkowej****UWAGA:**

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Podczas prac serwisowych pod podniesioną strefą ładunkową należy upewnić się, że wspornik zabezpieczający jest prawidłowo zamontowany.
- Nie należy dotykać tłumika ani rur wydechowych, gdy są gorące. W przeciwnym razie może dojść do poważnych poparzeń.

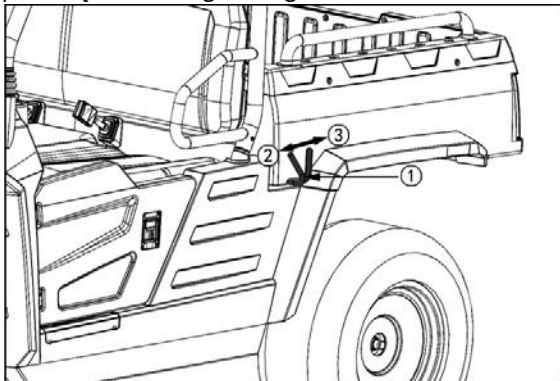
Podnoszenie i opuszczanie strefy załadunkowej

Podnoszenie strefy załadunkowej:

1. Przy wyłączonym silniku zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć do góry uchwyt strefy załadunkowej.

UWAGA:

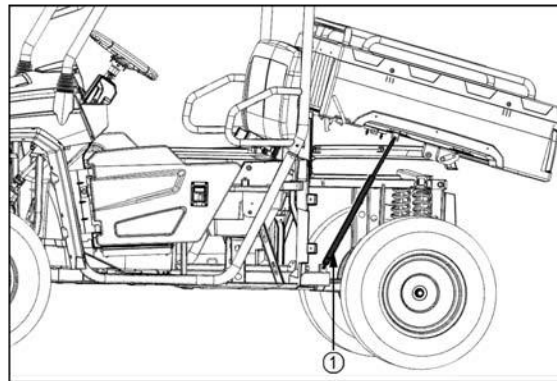
Pociągnąć do góry uchwyt strefy załadunkowej, aby podnieść ją z pomocą siłownika gazowego.



- 1 – Uchwyt strefy załadunkowej
2 – Góra
3 – Dół

Opuszczanie strefy załadunkowej

Mocno docisnąć strefę załadunkową, aby siłownik gazowy skurczył się do momentu zablokowania.



- 1 – Siłownik gazowy

Regulacja amortyzatorów przednich i tylnych

OSTRZEŻENIE

Zastosowane w pojeździe amortyzatory zawierają azot pod wysokim ciśnieniem. Przed przystąpieniem do czynności serwisowych amortyzatorów należy zapoznać się z poniższymi informacjami:

- Nie należy ingerować ani próbować otwierać elementów amortyzatorów.
- Nie należy ekspozować amortyzatorów na działanie otwartego ognia lub innego źródła ciepła. Może to spowodować eksplozję urządzenia z powodu nadmiernego ciśnienia gazu.
- Nie wolno w żaden sposób deformować ani uszkadzać siłowników. Uszkodzenie siłownika spowoduje słabe tłumienie drgań.

- **Uszkodzonego lub zużytego amortyzatora nie wolno utylizować we własnym zakresie. Należy oddać amortyzator do Serwisu marki Hisun.**

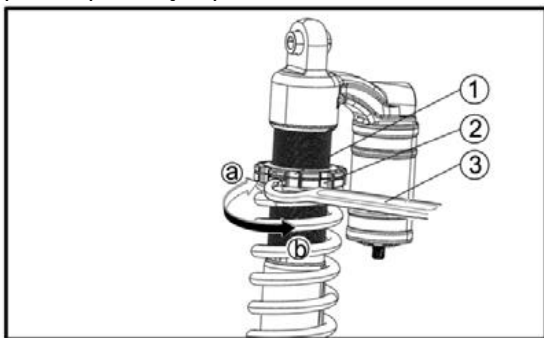
Napięcie wstępne sprężyny, tłumienie kompresji i odbicia amortyzatorów można dostosować do warunków pracy.

UWAGA:

Nie należy nigdy przekręcać mechanizmu regulacyjnego poza minimalny i maksymalny zakres.

Napięcie wstępne sprężyny

1. Poluzować nakrętkę kontruującą.
2. Obrócić nakrętkę regulacyjną napięcia wstępnego sprężyny w kierunku Ⓐ, aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym utwardzić zawieszenie, oraz w kierunku Ⓑ, aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmiękczyć zawieszenie.



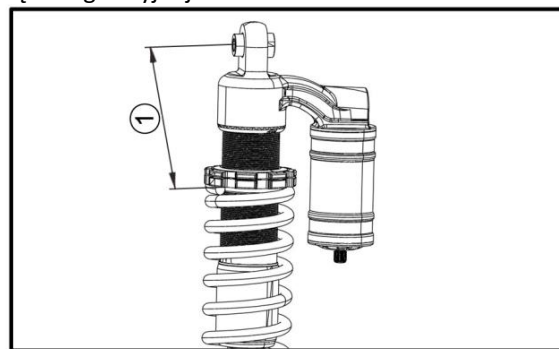
1 – Nakrętka kontruująca

2 – Nakrętka regulacyjna napięcia wstępnego sprężyny

3 – Specjalny klucz

- Specjalny klucz do wykonania tej regulacji można nabyć u sprzedawcy.
- Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny jest określane poprzez pomiar odległości 1, pokazanej na rysunku poniżej.

Im mniejsza jest odległość, tym mniejsze jest napięcie wstępne sprężyny; im większa jest odległość, tym większe jest napięcie wstępne sprężyny przy każdym pełnym obrocie nakrętki regulacyjnej.



Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny (przód)

Minimum (miękkie): 332mm

Maksimum (twarde): 442mm

Ustawienie skoku sprężyny (tył)

Minimalny (miękki): 402mm

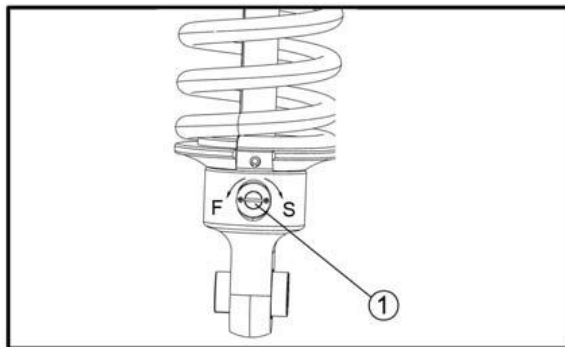
Maksymalny (twardy) 502mm

ZAUWAŻ:

Zawsze należy dokręcić nakrętkę zabezpieczającą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić ją z podanym momentem obrotowym.

Siła tłumienia odbicia

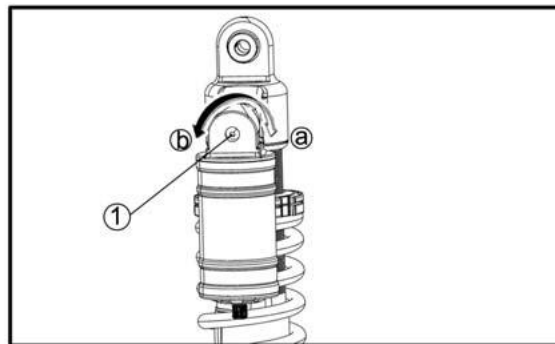
Przekręcić śrubę regulacyjną siły tłumienia odbicia w kierunku **S**, aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym utwardzić tłumienie, oraz w kierunku **F**, aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmiękczyć tłumienie.



1 – Śruba regulacyjna siły tłumienia odbicia

Siła tłumienia kompresji

Obrócić śrubę regulacyjną siły tłumienia kompresji (należy użyć klucza imbusowego 3,0) w kierunku **a**, aby zwiększyć siłę tłumienia kompresji i tym samym utwardzić tłumienie, oraz w kierunku **b**, aby zmniejszyć siłę tłumienia kompresji i tym samym zmiękczyć tłumienie.



1 – Śruba regulacyjna siły tłumienia kompresji

OSTRZEŻENIE

- Elementy zawieszenia nagrzewają się podczas pracy. Nigdy nie dotykać śrub reagujących siły tłumienia, ani zbiornika oleju gołą ręką lub inną częścią ciała, dopóki elementy zawieszenia nie ostygną.
- Zawsze należy ustawić amortyzatory po lewej i prawej stronie w tym samym położeniu. Nierówna regulacja może spowodować złe prowadzenie i utratę stabilności, co może doprowadzić do wypadku.

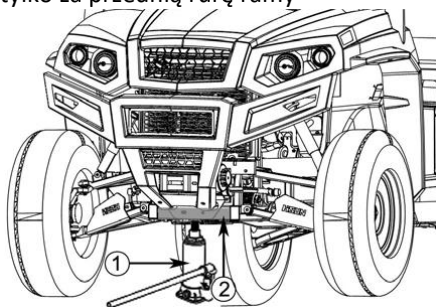
Punkt podnośnikowy**OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć obrażeń ciała, śmierci lub uszkodzenia pojazdu:

- Nie wolno pracować pod pojazdem, jeżeli nie jest on zabezpieczony odpowiednimi stojakami lub odpowiednimi blokadami.

Przód

Podnosić tylko za przednią rurę ramy

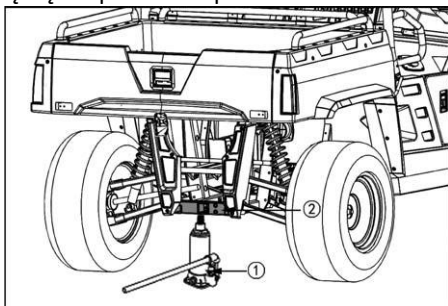


1 – Podnośnik 2 – Przednia rura ramy

Tył

Podnieść tył dopiero po umieszczeniu drewnianego klocka pod prawą i lewą rurą ramy w celu zabezpieczenia silnika. Podnośnik umieścić tak, aby opierał się o drewniany blok.

Nie wywierać nacisku podnośnikiem na płytę stalową znajdującą się bezpośrednio pod silnikiem.



1 – Podnośnik 2 – Tylna rura ramy

Przegląd codzienny

Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia maksymalnej żywotności pojazdu, przed uruchomieniem silnika i rozpoczęciem eksploatacji pojazdu należy codziennie przeprowadzić dokładną kontrolę.

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Należy pamiętać, aby sprawdzać i serwisować pojazd na płaskiej powierzchni, przy wyłączonym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym.

Inspekcja wizualna

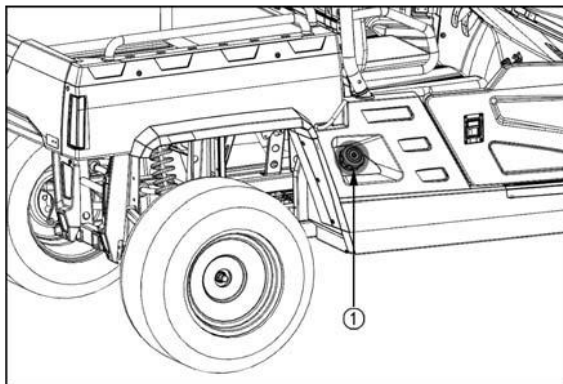
Należy sprawdzić, czy wokół i pod pojazdem nie ma luźnych śrub, nagromadzonych śmieci, wycieków oleju lub płynu chłodzącego, uszkodzonych lub zużytych części.

Kontrola poziomu paliwa i tankowanie

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Nie palić podczas tankowania.
 - Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik.
- Przekręć kluczyk do pozycji „ON”, sprawdź ilość paliwa na wskaźniku paliwa.
 - Zbiornik należy napełniać, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje 1/4 lub mniej paliwa w zbiorniku.



1 – Korek wlewu paliwa

Pojemność baku	28 L
----------------	------

Kontrola poziomu oleju

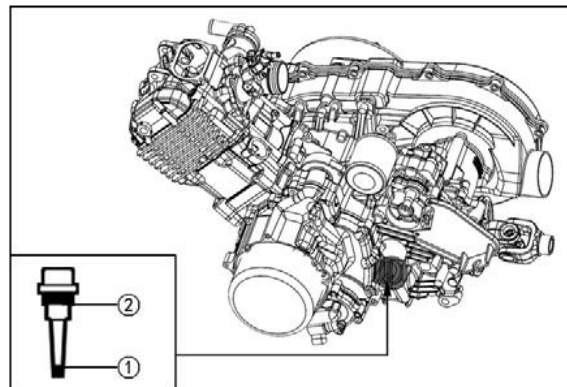
WAŻNE:

Jeśli poziom oleju jest niski, nie należy uruchamiać silnika.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego:

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni. Wyłączyć silnik. Odczekać aż silnik ostygnie. Podnieść platformę ładunkową i zabezpieczyć wspornikiem.

Aby sprawdzić poziom oleju, należy wyciągnąć bagnet, wytrzeć go do czysta, włożyć z powrotem, wyciągnąć ponownie, sprawdzić, czy poziom jest zbyt niski, dolać nowego oleju do zalecanego poziomu na bagnecie.



1 – Poziom oleju

2 – Bagnet

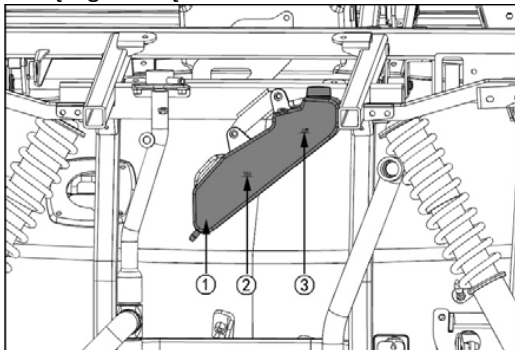
Kontrola poziomu płynu chłodniczego

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdy płyn chłodzący jest gorący. Po ostygnięciu powoli obrócić do pierwszego zatrzymania i pozostawić wystarczającą ilość czasu na ulotnienie się nadmiaru ciśnienia, aby całkowicie zdjąć korek.
1. Należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, dostać się do panelu pod maską, zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
 2. Należy sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami „FULL” i „LOW” na zbiorniku wyrównawczym.

3. Gdy poziom płynu chłodzącego spada z powodu parowania, należy dolać tylko wody, aby wyrównać poziom płynu. W przypadku znacznego wycieku dodać odpowiedni płyn chłodzący do pełnego poziomu (patrz płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego w części SERWIS OKRESOWY co 2 lata).



1 – Zbiornik płynu chłodzącego
2 – FULL
3 – LOW

WAŻNE:

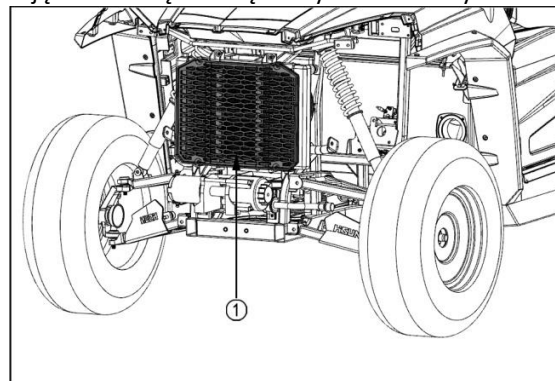
- Jeśli konieczne jest zdjęcie korka chłodnicy, należy postępować zgodnie z powyższymi wskazówkami i dobrze dokręcić korek.
- Do napełniania zbiornika płynu chłodzącego należy używać czystej, świeżej wody i środka zapobiegającego zamarzaniu.
- W przypadku wycieku wody należy skontaktować się z salonem marki Hisun.

Czyszczenie ekranu chłodnicy

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała

- **Przed zdjęciem chłodnicy należy upewnić się, że silnik jest wyłączony.**
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni,
 2. Zdjąć osłonę chłodnicy,
 3. Zdjąć chłodnicę i usunąć wszystkie zanieczyszczenia.



1 – Ekran chłodnicy

WAŻNE:

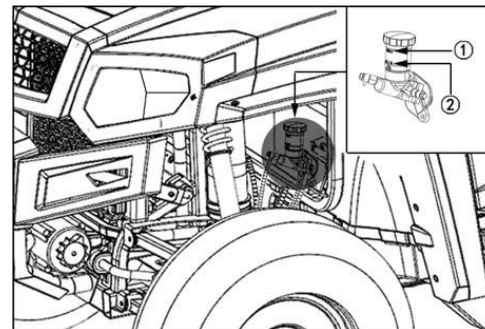
- Chłodnica musi być oczyszczona z zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do przegrzania silnika.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała

- Nie należy użytkować pojazdu, jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy od wartości minimalnej.
 - Stosować wyłącznie DOT3 z zamkniętego szczelnie pojemnika. Inne rodzaje płynu hamulcowego mogą uszkodzić syntetyczne lub gumowe elementy układu hamulcowego.
 - Należy unikać zanieczyszczenia płynu hamulcowego podczas otwierania korka zbiornika płynu hamulcowego. Nie otwierać korka zbiornika płynu hamulcowego, jeśli nie jest to absolutnie konieczne.
 - Przy napełnianiu zbiornika zachować szczególną ostrożność. W przypadku wylania płynu hamulcowego na przewód układu wspomagania kierownicy należy natychmiast zmyć go wodą, ponieważ płyn hamulcowy szybko niszczy przewody z żywicy syntetycznej i gumowe.
1. Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest powyżej wskaźnika poziomu minimalnego.
 2. Jeśli jest poniżej wskaźnika poziomu minimalnego należy dołączyć płyn hamulcowego.



1 – ZBIORNIK PŁYNU 2 – POZIOM MINIMALNY

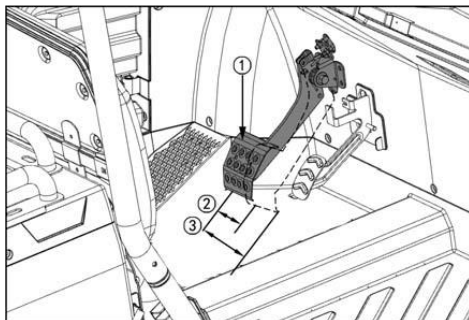
Kontrola pedału hamulca

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała

- Przed sprawdzeniem pedału hamulca należy wyłączyć silnik i zaklinować koła.
1. Sprawdzić, czy pedały hamulca mają luz i czy działają płynnie.

Wyregulować w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego pomiaru (patrz sprawdzanie pedału hamulca w "CO 200 GODZIN" w dziale SERWIS OKRESOWY).



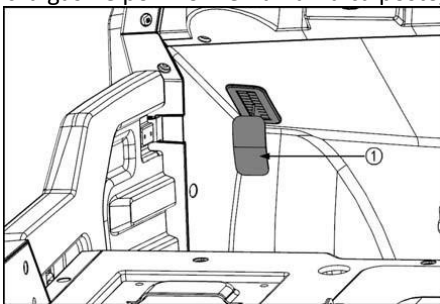
1 – Pedał hamulca 2 – LUZ 3 – SKOK PEDAŁU

Kontrola hamulca postojowego

Aby zaciągnąć hamulec postojowy stacyjka powinna być w pozycji ON. Po zaciągnięciu hamulca, powinna zaświecić się kontrolka hamulca postojowego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy wcisnąć pedał hamulca.

Należy upewnić się, że kontrolka hamulca postojowego na wyświetlaczu gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego.



1 – Hamulec postojowy

Kontrola wskaźników i kontrolki

1. Należy sprawdzić, czy na desce rozdzielczej nie ma uszkodzonych wskaźników, mierników i lampek ostrzegawczych.
2. W razie uszkodzenia wymienić.

Kontrola oświetlenia

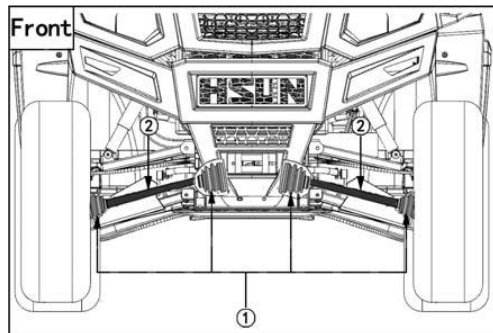
1. Sprawdzenie świateł pod kątem uszkodzonych żarówek i soczewek
2. W razie uszkodzenia wymienić

Kontrola pasów bezpieczeństwa i konstrukcji chroniącej przed skutkami przewrócenia

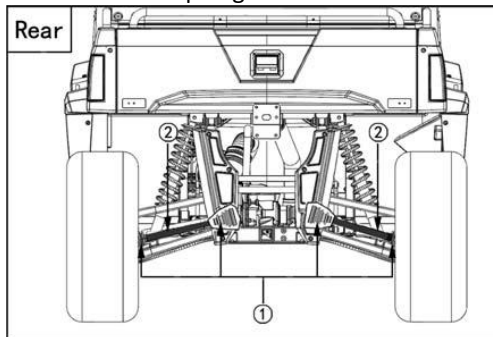
1. Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu należy zawsze sprawdzić stan pasów bezpieczeństwa i elementów mocujących ramy ochronnej.
2. W razie uszkodzenia wymienić

Sprawdzanie osłony przegubu

1. Sprawdzić, czy osłony przegubów nie są uszkodzone.
2. Jeśli osłony są rozcięte lub wykazują oznaki zużycia, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.



1 – Ośłona przegubu 2 – Półoś



1 – Ośłona przegubu 2 – Półoś

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach

Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać. W zależności od temperatury otoczenia, ładunku, a także podczas dłuższego postoju ciśnienie może się ulec zmianie, dlatego przed każdą jazdą warto zadbać, aby ciśnienie w oponach zgadzało się z poniższą tabelą.

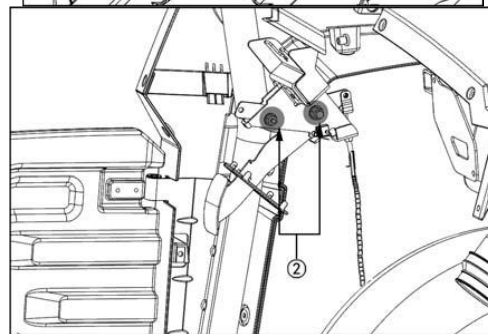
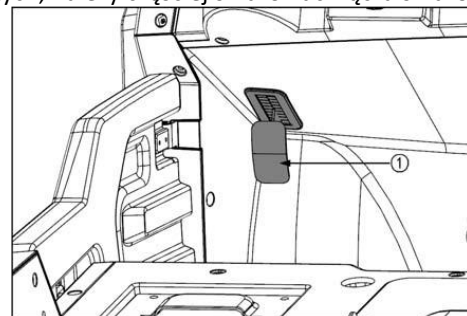
Rozmiar opony	Ciśnienie
---------------	-----------

Przód: 225/65-14	100 kPa / 14 psi / 1 bar
Tył: 275/55-14	100 kPa / 14 psi / 1 bar

Przegląd co 50 godzin

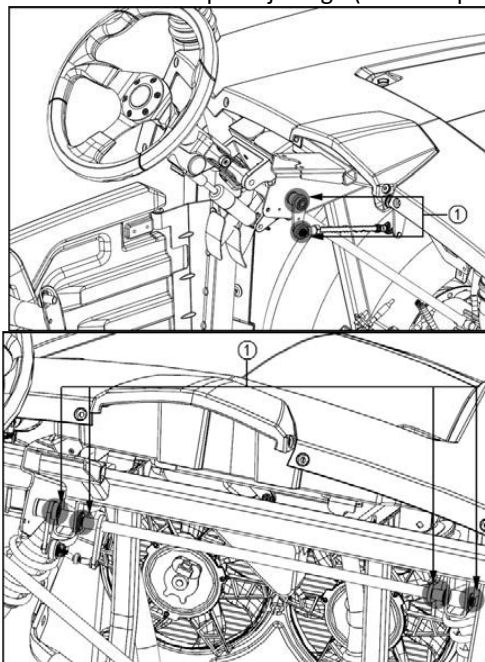
Smarowanie

Co 50 godzin pracy nanieść niewielką ilość smaru uniwersalnego w poniżej określonych miejscach. Jeśli pojazd był eksploatowany w warunkach bardzo mokrych i błotnistych, należy częściej smarować złącza smarowe.



1 – Hamulec postojowy

2 – Sworzeń hamulca postojowego (smar w sprayu)



1 – Sworzeń zmiany biegów (smar w sprayu)

Kontrola systemu uruchamiania silnika

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała:

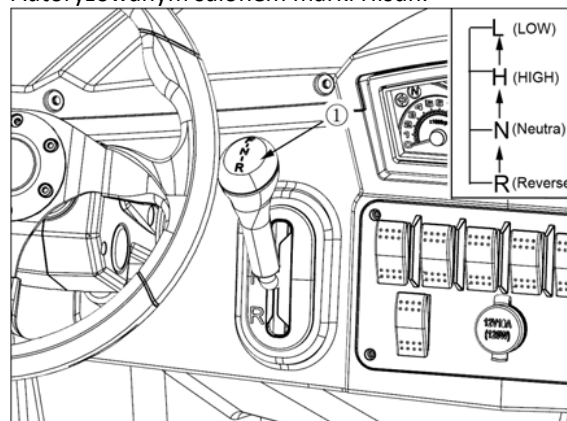
- Nie należy dopuszczać nikogo w pobliże pojazdu podczas testów.
- Jeśli pojazd nie przejdzie testu, nie należy go użytkować.

Przygotowanie przed testem

1. Wszystkie dźwignie sterujące ustawić w pozycji neutralnej
2. Zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.

Test przełącznika bezpieczeństwa dźwigni zmiany biegów

1. Należy usiąść na fotelu kierowcy.
2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji: „L”, „H”, „N” lub „R”.
3. Przekręcić kluczyk do pozycji "START".
4. Silnik nie może się kręcić.
5. Jeśli silnik się zakręci, należy skontaktować się z Autoryzowanym salonem marki Hisun.



1 – Dźwignia zmiany biegów

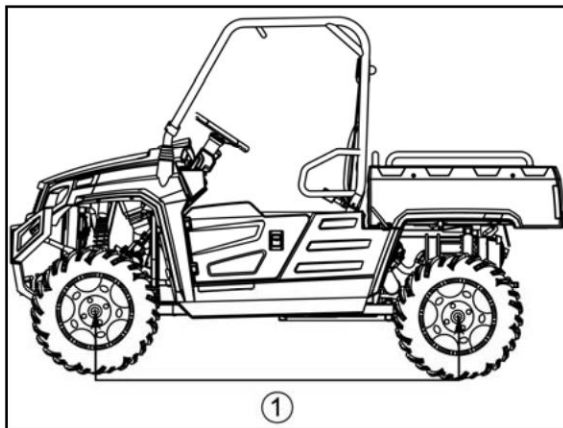
Kontrola dokręcenia śrub mocujących koła

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Nie wolno użytkować pojazdu z poluzowanymi śrubami kół.
- Za każdym razem, gdy te śruby są poluzowane, powinny zostać ponownie dokręcone z określonym momentem obrotowym.
- Należy często sprawdzać wszystkie śruby i utrzymywać je dokręcone.

Należy regularnie sprawdzać śruby kół, zwłaszcza gdy są nowe. Jeśli są luźne, dokręć je w następujący sposób:

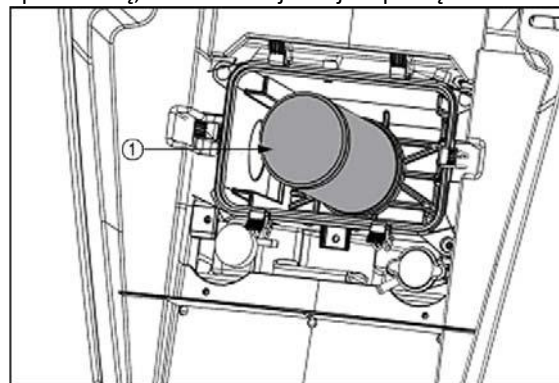


1 – Dokręcić śruby kół momentem od 75 Nm do 90 Nm

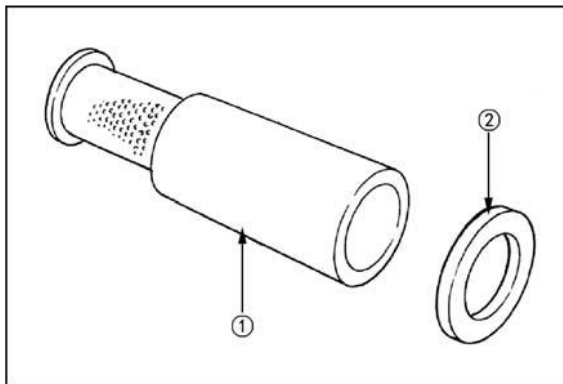
Czyszczenie wkładu filtra powietrza

1. Zdjąć pokrywę filtra powietrza i element główny.
2. Wyjąć gąbkę z ramki.

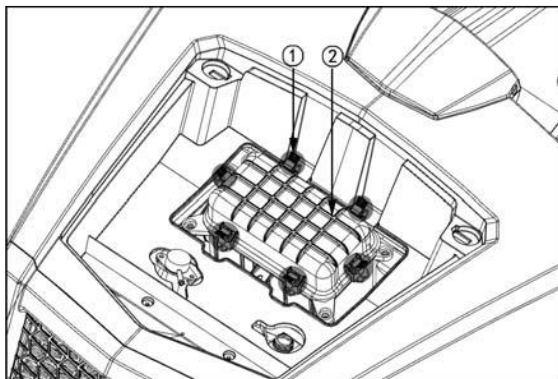
3. Umyć materiał gąbki delikatnie, ale dokładnie w rozcieńczalniku.
4. Wycisnąć nadmiar rozcieńczalnika z materiału gąbki i pozostawić do wyschnięcia.
5. Sprawdzić materiał gąbki i wymienić ją, jeśli jest uszkodzona.
6. Dokładnie nanieść na gąbkę piankowy olej do filtrów powietrza lub inny wysokiej jakości płynny piankowy olej do filtrów powietrza (nie w sprayu).
7. Ponownie zamontować element filtra powietrza.
8. Zamontować pokrywę obudowy filtra powietrza i upewnić się, że odma olejowa jest podłączona.



1 – Element filtra powietrza



1 – Element filtra powietrza
2 – Umiejscowienie podkładki



1 – Zatrzaski(×6) 2 – Pokrywa filtra powietrza

WAŻNE:

- W filtrach powietrza zastosowano suchy element, nigdy nie należy stosować oleju.
- Nie należy uruchamiać silnika z wyjętym wkładem filtra.
- Należy pamiętać o założeniu pokrywy zgodnie ze strzałką (z tyłu pokrywy). Jeżeli pokrywa nie jest prawidłowo założona, zawór do usuwania wody i brudu nie będzie działał, a kurz będzie przylegał do elementu.

♦ Zawór do usuwania wody i brudu

W normalnych warunkach należy otwierać pokrywę filtra powietrza raz w tygodniu - lub codziennie, gdy jest używany w zakurzonej miejscy - aby pozbyć się dużych cząstek kurzu i brudu.

♦ **Sprawdzić przewód paliwowy i filtr paliwa.**

UWAGA

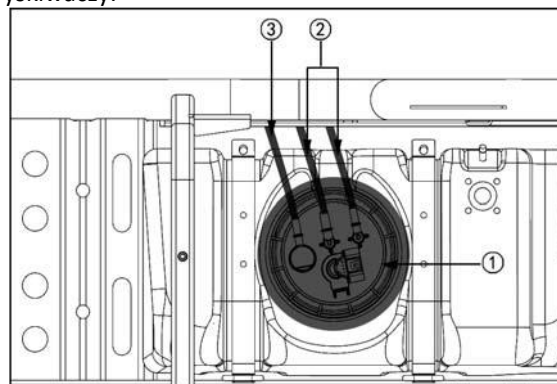
Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Podczas wykonywania poniższych kontroli i wymian należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
 - Nigdy nie zaniedbuj okresowej kontroli przewodów paliwowych - przewody paliwowe ulegają zużyciu, a starzejące się paliwo może wyciec na pracujący silnik, powodując pożar.
 - Połączenia przewodów paliwowych powinny być sprawdzane corocznie lub co 100 godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i podnieść platformę ładunkową.
 2. Przewód paliwowy wykonany jest z gumy i starzeje się niezależnie od okresu eksploatacji.
 3. Jeśli okaże się, że przewód paliwowy i zaciski są uszkodzone lub zniszczone, należy je wymienić.
 4. Sprawdzić filtr paliwa, jeśli jest zatkany przez zanieczyszczenia lub zanieczyszczony wodą wymienić go.

WAŻNE:

Gdy przewód paliwowy jest odłączony w celu przeprowadzenia konserwacji lub naprawy, należy zamknąć oba końce przewodu paliwowego kawałkiem czystej szmatki lub papieru, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu. W szczególności należy uważać, aby do wejścia pompy paliwowej nie dostał się kurz i brud. Nawet niewielka ilość kurzu lub brudu powoduje przedwczesne zużycie i

nieprawidłowe działanie elementów pompy paliwowej i wtryskiwaczy.



1 – Pompa paliwa 2 – Przewód paliwowy
3 – Przewód wylotowy

Sprawdzenie stanu akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli akumulator jest przechowywany w stanie obniżonego naładowania, prawdopodobnie trzeba będzie go wymienić.

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Nigdy nie należy wyjmować akumulatora przy pracującym silniku.
- Należy chronić oczy, ręce i ubranie przed kontaktem z elektrolitem. W przypadku obłania natychmiast zmyć całkowicie wodą i skontaktować się z lekarzem.
- Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy nosić okulary ochronne i gumowe rękawice.

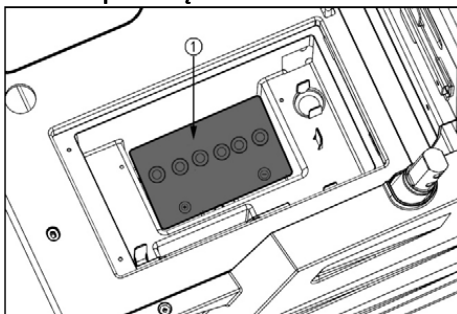
Fabrycznie zainstalowany akumulator nie nadaje się do ponownego napełnienia, jeżeli akumulator jest słaby, należy go naładować lub wymienić na nowy.

Ładowanie akumulatora

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała

- Podczas aktywacji akumulatora, znajdujące się w nim gazy wodoru i tlenu są niezwykle wybuchowe. Należy zawsze trzymać źródło isker i płomienie z dala od akumulatora, zwłaszcza podczas jego ładowania.
- Przy odłączaniu kabla od akumulatora najpierw należy zacząć od клемy ujemnej, przy podłączaniu kabla do akumulatora najpierw należy zacząć od клемy dodatniej.
- Stan naładowania akumulatora należy zawsze sprawdzać za pomocą woltomierza.



1 – Akumulator

1. Aby powoli naładować akumulator, należy podłączyć клемę dodatnią akumulatora do клем dodatnich

ładowarki, a клемę ujemną do ujemnych, a następnie naładować w standardowy sposób.

2. Doładowanie jest przeznaczone tylko do nagłych wypadków i pozwala na częściowe naładowanie akumulatora tak szybko, jak to możliwe.
3. Przy wymianie starego akumulatora na nowy należy użyć akumulatora o takiej samej specyfikacji jak podana w tabeli 1.

Rodzaj akumulatora	Wolty
12V32Ah	12

Wskazówki dotyczące przechowywania

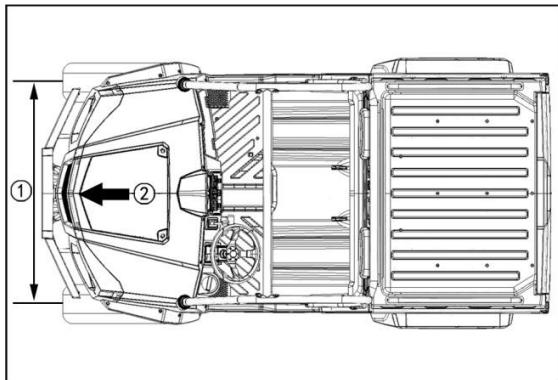
W przypadku przechowywania pojazdu przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator z pojazdu i przechowywać go w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

1. Akumulator ulega samorozładowaniu podczas przechowywania, należy go doładowywać raz na trzy miesiące w gorących porach roku i raz na sześć miesięcy w zimnych porach roku.

Regulacja zbieżności kół

Prawidłowa zbieżność	0 do 12 mm (0 do 0,47 cali)
----------------------	-----------------------------

1. Należy zaparkować samochód na płaskim miejscu.
2. Obrócić kierownicę tak, aby przednie koła znalazły się w pozycji do jazdy na wprost.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
4. Zmierzyć odległość między krawędzią przedniej opony z tyłu opony na wysokości piasty.
5. Odległość z przodu powinna być mniejsza niż z tyłu, jeśli nie, należy dostosować długość drążka kierowniczego.



1 – Odległość między kołami z przodu

2 – PRZÓD

◆ Procedury regulacyjne

1. Należy poluzować nakrętkę kontruującą i obrócić drążek poprzeczny, aby wyregulować długość drążka aż do uzyskania właściwej zbieżności.
2. Ponownie dokręcić nakrętkę kontruującą.

WAŻNE:

- Należy zachować jednakową długość lewego i prawego drążka poprzecznego.

Czyszczenie tłumika

OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Przed dotknięciem jakiegokolwiek części układu wydechowego należy upewnić się, że zdążył on ostygnąć!

- Należy zawsze używać okularów ochronnych i maski na twarz.
- Częstki stałe zawarte w tłumiku zawierają substancje chemiczne, które są szkodliwe dla ludzi, zwierząt i życia morskiego.
- Jeśli wykonanie tej czynności nie jest możliwe, należy zlecić ją swojemu sprzedawcy.
- Czyszczenie iskrochronu w tłumiku.

Procedura konserwacji i czyszczenia:

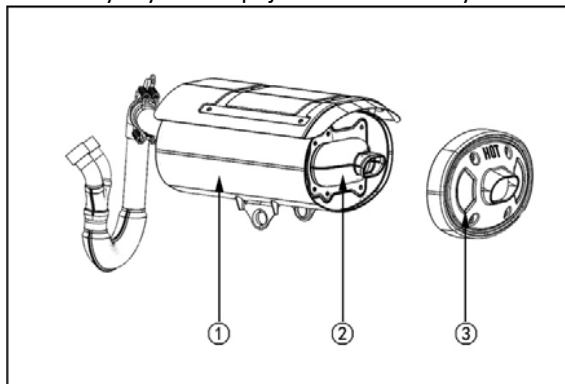
Iskrochron typu ekranowego powinien być zdejmowany, czyszczony i sprawdzany po każdych 100 godzinach pracy.

1. Iskrochron znajduje się wewnątrz korpusu tłumika i jest przymocowany za pomocą śrub.
2. Odkręcić śruby i zdjąć iskrochron.
3. Wytrząsnąć luźne cząstki z zespołu ekranu i lekko wyczyścić ekran za pomocą szczotki drucianej. Namoczyć w rozpuszczalniku i w razie potrzeby ponownie oczyścić szczotką drucianą.
4. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek pęknięć ekranu lub spawów, zespół należy wymienić.
3. Umieścić iskrochron w korpusie tłumika i ponownie dokręcić śruby.

WAŻNE:

- W regularnych odstępach czasu należy wizualnie sprawdzać tłumik pod kątem pęknięć lub dziur w korpusie, spawach lub rurach.
- Aprobata USDA wymaga, aby prześwit między tuleją iskrochronu a korpusem tłumika nie był większy niż 0,023" (0,584 mm).

- Wymienić cały tłumik, jeśli jest uszkodzony.
- Nie należy użytkować pojazdu z uszkodzonym tłumikiem.



1 – Tłumik 2 – Iskrochron
3 – Tylna osłona

Przegląd co 200 godzin

Wymiana oleju silnikowego

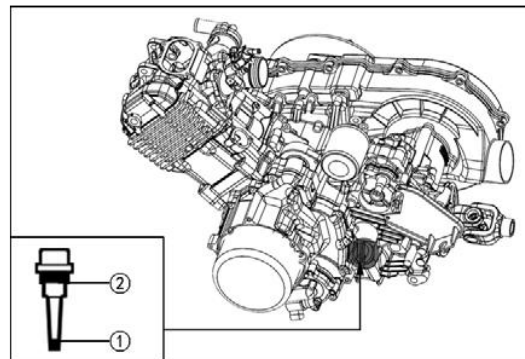
OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- **Przed wymianą oleju należy wyłączyć silnik.**
 - **Pozostawić silnik do wystarczającego ostygnięcia, olej może być gorący i może się zapalić.**
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i podnieść platformę ładunkową.
 2. Aby spuścić zużyty olej, należy wykręcić korek spustowy znajdujący się w dolnej części silnika i całkowicie dokręcić tylko o 1 obrót. spuścić olej do miski olejowej.

3. Po spuszczeniu oleju należy ponownie zamontować korek spustowy.
4. Wlać nowy olej aż do górnego oznaczenia na bagnecie. (Patrz „SMARY, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY” w dziale „SERWIS”).

Pojemność oleju	[Filtr wymieniony]	1.8L
	[Filtr niewymieniony]	1.6L



1 – Poziom oleju
2 – Bagnet

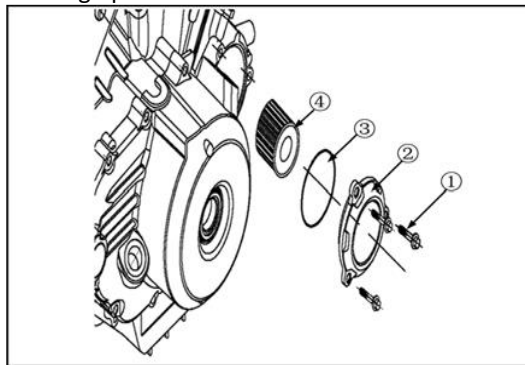
Wymiana filtra oleju silnikowego

OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- **Przed wymianą wkładu filtra oleju należy wyłączyć silnik.**
- **Pozostawić silnik do wystarczającego ostygnięcia, olej może być gorący i może się zapalić.**

1. Należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, wyjąć siedzenie i otworzyć pokrywę luku regulacyjnego.
2. Wyjąć filtr oleju.
3. Nałożyć warstwę czystego oleju silnikowego na gumową uszczelkę nowego filtra.
4. Szybko dokręcić filtr, aż zetknie się z powierzchnią montażową.
Dokręcić filtr ręcznie tylko o dodatkowe 1/2 obrotu.
4. Po wymianie nowego filtra olej silnikowy zwykle nieco się obniża. Należy upewnić się, że olej silnikowy nie wycieka przez uszczelkę i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Następnie uzupełnić olej silnikowy do zalecanego poziomu.



1 – Śruba; 2 – Osłona
3 – O-ring; 4 – Filtr oleju

WAŻNE:

- Aby zapobiec poważnym uszkodzeniom silnika, należy stosować wyłącznie oryginalny filtr.

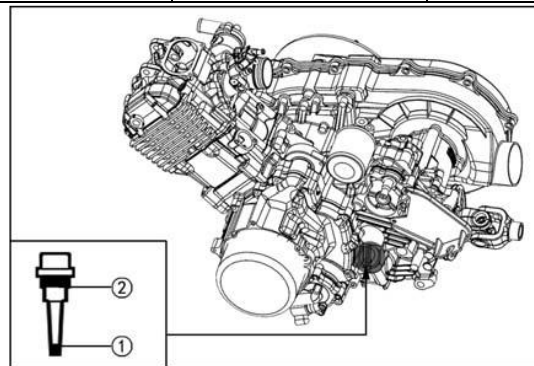
Wymiana oleju w skrzyni biegów

OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- **Przed wymianą oleju należy wyłączyć silnik.**
 - **Pozostawić silnik do wystarczającego ostygnięcia, olej może być gorący i może się zapalić.**
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, podnieść platformę ładunkową i zamontować wspornik zabezpieczający.
 2. Nałożyć warstwę czystego oleju do skrzyni biegów;
 3. Szybko dokręcić filtr aż do zetknięcia z powierzchnią montażową, dokręcić.
 4. Po kilku minutach pracy silnika należy wyłączyć silnik i ponownie sprawdzić poziom oleju. Dolać oleju do zalecanego poziomu.

Pojemność oleju	[Filtr wymieniony]	1L
-----------------	--------------------	----



1 – Poziom oleju
2 – Bagnet

Sprawdzenie pedału hamulca

OSTROŻNOŚĆ:

- Przed sprawdzeniem pedału hamulca należy wyłączyć silnik i sprawdzić koła.
- Jeśli ruch jest poza zakresem specyfikacji, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu wyregulowania hamulca.

Kontrola luzu pedału hamulca

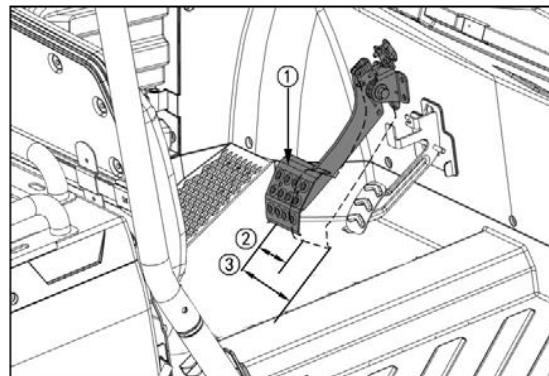
Prawidłowy luz pedału hamulca	7-14 mm na pedale.
-------------------------------	--------------------

1. Zwolnić hamulec postojowy.
2. Lekko wcisnąć pedał hamulca i zmierzyć luz na górze pedału.
4. Jeśli luz pedału hamulca nie jest zgodny ze specyfikacją, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu wyregulowania hamulca

Sprawdzenie pedału hamulca.

Skok pedału	Mniej niż 120 mm na pedale
-------------	----------------------------

1. Należy zwolnić hamulec postojowy.
2. Nacisnąć na pedał i zmierzyć skok pedału.
3. Jeśli skok pedału hamulca nie jest zgodny ze specyfikacją, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu wyregulowania hamulca.



1 – Pedał hamulca

2 – „LUZ”

3 – „SKOK PEDAŁU”

Sprawdzanie przewodów i węży hamulcowych

1. Należy sprawdzić, czy przewody i węże hamulcowe nie są spuchnięte, stwardniałe lub popękane.
2. Sprawdzić, czy w przewodach hamulcowych i połączeniach przewodów nie ma wycieków oleju.
3. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą w celu wykonania tej usługi.

Sprawdzanie przełącznika świateł stopu

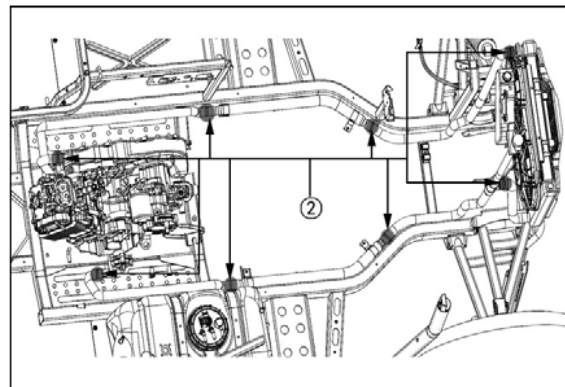
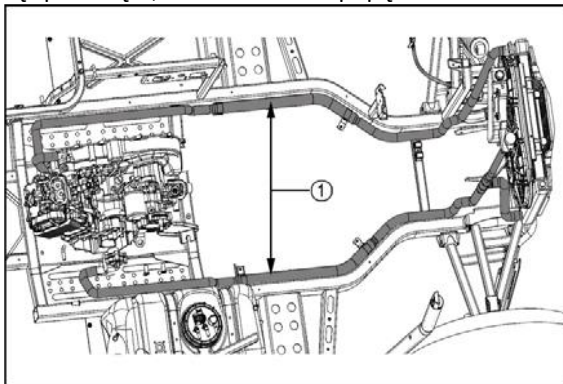
1. Należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i podnieść platformę ładunkową.
2. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON".
3. Naciśnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy zapaliła się kontrolka hamulca.

Jeśli tak nie jest, sprawdzić żarówkę lub przełącznik świateł stopu.

Sprawdzanie węża chłodnicy i obejmy zaciskowej

Należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i podnieść platformę ładunkową. Sprawdzić, czy węże chłodnicy są prawidłowo zamocowane co 200 godzin pracy lub sześć miesięcy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

1. Jeśli zaciski węży są luźne lub wycieka z nich woda, należy mocno dokręcić opaski.
2. Jeśli przewody chłodnicy są spuchnięte, stwardniałe lub popękane, należy wymienić węże i mocno dokręcić zaciski. Węże i zaciski węży należy wymieniać co 2 lata lub wcześniej, jeśli podczas kontroli stwierdzi się, że węże są spuchnięte, stwardniałe lub popękane.



1 – Wąż chłodnicy

2 – Opaski zaciskowe

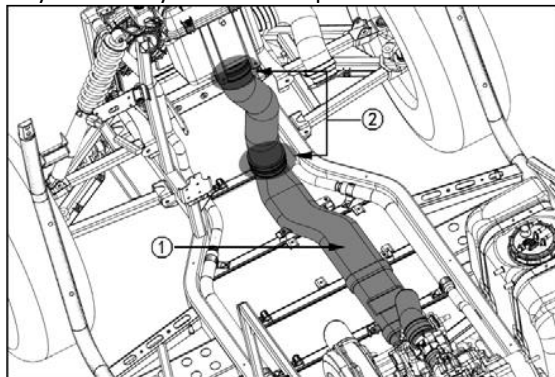
■ Ostrożność przy przegrzaniu

W przypadku, gdy temperatura płynu chłodzącego jest bliska lub wyższa od temperatury wrzenia, co nazywane jest "przegrzaniem", należy podjąć następujące działania.

1. Należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i utrzymać silnik na biegu jałowym bez obciążenia.
2. Nie wyłączać silnika nagle, ale wyłączyć go po około 5 minutach pracy na biegu jałowym bez obciążenia.
3. Trzymać się z dala od pojazdu przez co najmniej 10 minut lub podczas wydmychiwania pary.
4. Sprawdzić, czy nie ma zagrożenia, takiego jak oparzenie, usunąć przyczyny przegrzania zgodnie z działem „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW” w instrukcji, a następnie uruchomić silnik ponownie.

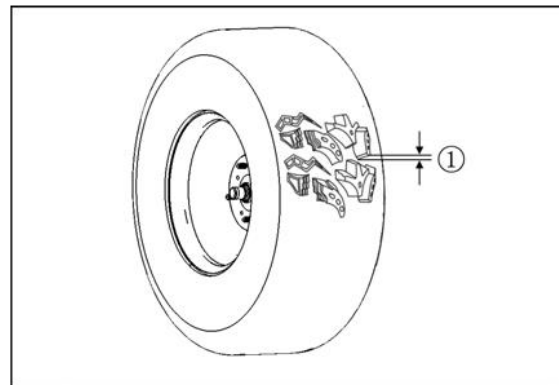
Sprawdzenie przewodu powietrza dolotowego

1. Należy sprawdzić, czy węże i zaciski węży są szczelne i nie są uszkodzone.
2. Jeśli węże i zaciski są zużyte lub uszkodzone, należy je natychmiast wymienić lub naprawić.



1 – Wąż

2 – Połączenie węży



1 – 3mm

Przegląd co 300 godzin

Sprawdzanie opon

1. Należy sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone. Jeśli opony są popękane, wybrzuszone, przecięte lub zużyte, należy je natychmiast wymienić lub naprawić.

◆ Głębokość bieżnika opony

Należy zawsze wymienić opony, gdy głębokość bieżnika jest zużyta do minimalnej dopuszczalnej wartości.

Przegląd co 400 godzin

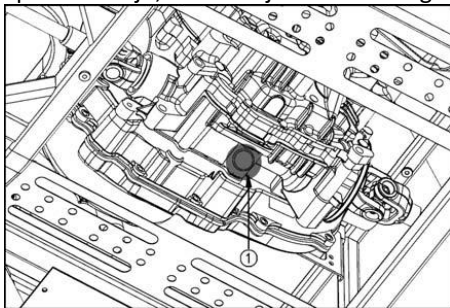
Wymiana płynu w skrzyni biegów

OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała :

- Należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, podnieść platformę ładunkową i zamontować wspornik zabezpieczający.
 - Pozostawić silnik do wystarczającego ostygnięcia, olej może być gorący i może się zapalić.
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, podnieść platformę ładunkową i zamontować wspornik zabezpieczający.
 2. W celu spuszczenia zużytego oleju należy wykręcić korek spustowy znajdujący się w dolnej części skrzyni biegów i całkowicie spuścić olej do miski olejowej.
 3. Po spuszczeniu oleju należy ponownie zamontować korek spustowy.

Po kilku minutach pracy silnika, wyłączyć silnik i ponownie sprawdzić poziom oleju; dolać oleju do zalecanego poziomu.



1 – Korek spustowy

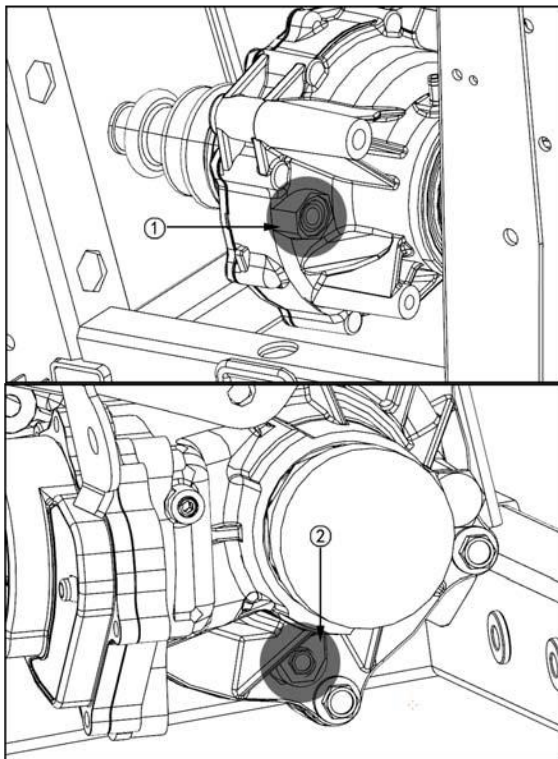
WAŻNE:

- Nie należy uruchamiać pojazdu bezpośrednio po wymianie płynu skrzyni biegów.
- Utrzymywać silnik na średnich obrotach na kilka minut, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów.

Wymiana oleju w dyferencjale z przodu i z tyłu

1. Zaparkuj pojazd na twardej, płaskiej i równej powierzchni.
2. W celu spuszczenia zużytego oleju należy zdjąć śrubę spustową i całkowicie spuścić olej do miski olejowej.
3. Wlać nowy olej aż do górnego oznaczenia na bagnecie. (Patrz „SMARY, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY” w dziale „SERWIS”).
4. Po spuszczeniu oleju należy ponownie zamontować korek spustowy.

Pojemność oleju dla przedniego mostu	0,28L
Pojemność oleju dla tylnego mostu	0,20L



1 – Korek spustowy przedniego mostu

2 – Korek spustowy tylnego mostu

Przegląd co 500 godzin

Wymiana filtra paliwa

W celu wykonania tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Przegląd co 600 godzin

Regulacja luzu zaworowego silnika

W celu wykonania tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Przegląd co 1500 godzin

Sprawdzanie wtrysków i pompy paliwowej

W celu wykonania tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Przegląd co 1 rok

Wymiana elementu głównego i elementu wtórnego filtra powietrza

(Patrz „Czyszczenie głównego elementu filtra powietrza” w „co 100 GODZIN” w dziale „SERWIS OKRESOWY”)

Przegląd co 2 lata

Wymiana płynu hamulcowego

W celu wykonania tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

(Patrz „Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego” w części „PRZEGŁĄD CODZIENNY” w dziale „SERWIS OKRESOWY”.

Płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego

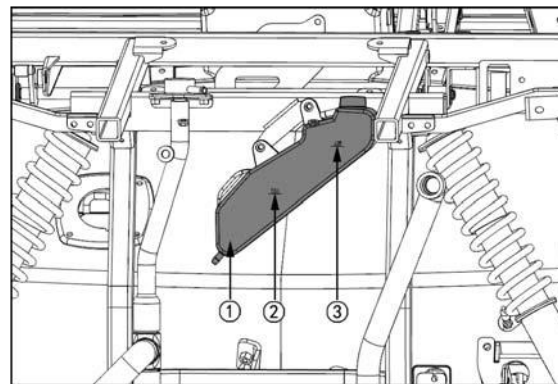
OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdy płyn chłodzący jest gorący. Po ostygnięciu, powoli obrócić nakrętkę do pierwszego oporu i pozostawić wystarczającą ilość czasu, aby nadmiar ciśnienia mógł się ulotnić przed całkowitym usunięciem nakrętki.
1. Należy zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć.
 2. Aby spuścić płyn chłodzący, należy odkręcić korek spustowy chłodnicy i zdjąć korek chłodnicy. Aby całkowicie spuścić płyn chłodzący, należy zdjąć korek chłodnicy.
 3. Po spuszczeniu całego płynu chłodzącego należy zamknąć korek spustowy.
 4. Napełnić czystą wodą i środkiem do czyszczenia układu chłodzenia.
 5. Postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu środka czyszczącego.
 6. Po przepłukaniu uzupełnić czystą wodą z dodatkiem środka zapobiegającego zamarzaniu, aż poziom płynu chłodzącego znajdzie się tuż pod korkiem chłodnicy. Bezpiecznie zamontować korek chłodnicy.
 7. Napełnić świeżą wodą do znaku „FULL” na zbiorniku płynu chłodniczego.
 8. Uruchomić silnik i pozostawić na kilka minut. Zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć.

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego i w razie potrzeby dolać płynu.

Pojemność płynu chłodzącego	1,8L
-----------------------------	------



1 – Zbiornik płynu chłodniczego 2 – „FULL”
3 – „LOW”

WAŻNE:

- Nie wolno uruchamiać silnika bez płynu chłodzącego.
- Do napełniania chłodnicy i zbiornika płynu chłodniczego należy używać czystej, świeżej wody i płynu zapobiegającego zamarzaniu.
- Jeśli płyn zapobiegający zamarzaniu jest mieszany z wodą, proporcja mieszania płynu zapobiegającego zamarzaniu musi być mniejsza niż 50%.
- Mocno dokręcić korek chłodnicy. Jeśli korek jest poluzowany lub niewłaściwie założony, może dojść do wycieku wody i przegrzania silnika.

Przeciw zamarzaniu

OSTROŻNOŚĆ:

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Podczas używania płynu zapobiegającego zamarzaniu należy założyć środki ochrony, takie jak gumowe rękawice (Płyn zapobiegający zamarzaniu zawiera truciznę).
- W przypadku wypicia płynu zapobiegającego zamarzaniu należy natychmiast zwymiotować i skontaktować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu płynu zapobiegającego zamarzaniu ze skórą lub ubraniem, należy go natychmiast zmyć.

- Nie należy mieszać różnych rodzajów płynów zapobiegających zamarzaniu
Mieszanina ta może wywołać reakcję chemiczną powodującą powstanie szkodliwych substancji.
- Płyn zapobiegający zamarzaniu jest bardzo łatwopalny i w pewnych warunkach wybuchowy. Trzymać ogień i dzieci z dala od środka zapobiegającego zamarzaniu. Podczas spuszczenia płynów z silnika należy umieścić pojemnik pod korpusem silnika.
- Nie należy wylewać odpadów na ziemię, do kanalizacji ani do żadnego źródła wody.
- Przy utylizacji płynu zapobiegającego zamarzaniu należy również przestrzegać odpowiednich przepisów ochrony środowiska.

Jeśli zamarznie, płyn chłodzący może uszkodzić cylindry i chłodnicę. Jeśli temperatura otoczenia spadnie poniżej 0°C(32°F) lub przed długotrwałym przechowywaniem,

należy całkowicie spuścić płyn chłodniczy lub zmieszać świeżą wodę z płynem chłodniczym o przedłużonej trwałości i napełnić chłodnicę oraz zbiornik wyrównawczy mieszaniną.

1. Płyn chłodzący o przedłużonej trwałości (zwany dalej LLC) występuje w kilku rodzajach. Do tego silnika należy stosować glikol etylenowy (EG).
2. Przed użyciem wody chłodzącej z domieszką LLC należy napełnić chłodnicę świeżą wodą i ponownie ją opróżnić.
3. Należy powtórzyć tę procedurę 2 lub 3 razy, aby oczyścić środek.
4. Mieszanie LLC
5. Procedura mieszania wody i środka zapobiegającego zamarzaniu różni się w zależności od marki środka zapobiegającego zamarzaniu i temperatury otoczenia. Należy odnieść się do normy SEA J1034, a dokładniej do SAE J814c.

WAŻNE:

- Gdy środek zapobiegający zamarzaniu jest mieszany z wodą, proporcja mieszania środka zapobiegającego zamarzaniu musi być mniejsza niż 50%.

OBJ% Przeciw zamarzaniu	Punkt zamarzania		Punkt wrzenia	
	°C	°F	°C	°F
40	-24	-12	106	222
50	-37	-34	108	226

*Przy ciśnieniu 1,013×10⁵Pa (760mmHg) (atmosferycznym).

Wyższą temperaturę wrzenia uzyskuje się poprzez zastosowanie korka ciśnieniowego chłodnicy, który pozwala na wytworzenie ciśnienia w układzie chłodzenia.

■ Dodanie LLC

- 1) Dodawać wodę tylko wtedy, gdy mieszanina zmniejszy swoją objętość przez odparowanie.
- 2) W przypadku nieszczelności mieszanki należy dodać LLC tego samego producenta i typu w tym samym procencie mieszanki.

* Nigdy nie należy dodawać płynu chłodzącego o przedłużonej trwałości innego producenta. (Różne marki mogą mieć różne składniki dodatków, a silnik może nie działać zgodnie z zaleceniami).

1. Po wymieszaniu LLC nie należy stosować żadnych środków do czyszczenia chłodnic. LLC zawiera środek antykorozyjny. W przypadku zmieszania ze środkiem czyszczącym może dojść do powstania szlamu, który będzie miał negatywny wpływ na części silnika.
- Żywotność oryginalnego płynu chłodzącego wynosi 2 lata. Należy pamiętać o wymianie płynu chłodzącego co 2 lata.

UWAGA:

- Powyższe dane reprezentują standardy przemysłowe, które wymagają minimalnej zawartości glikolu w skoncentrowanym płynie przeciw zamarzaniu.
- Gdy poziom płynu chłodzącego spada z powodu parowania, należy dolać wody tylko po to, aby stosunek mieszania płynu przeciw zamarzaniu był mniejszy niż 50%. W przypadku nieszczelności, przed napełnieniem

chłodnicy należy dodać środek zapobiegającego zamarzaniu i wody w podanym stosunku mieszania.

Wymiana węża chłodnicy (przewody wodne)

Wymienić węże i zaciski.

(Patrz „Sprawdzanie węża i zacisku chłodnicy” w punkcie „CO 200 GODZIN” w części „SERWIS OKRESOWY”)

Wymiana przewodów paliwowych

Należy skonsultować się z lokalnym sprzedawcą HUANSONG w celu skorzystania z tej usługi.

Wymiana pompy hamulcowej (części wewnętrzne)

W celu skorzystania z tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Wymiana uszczelki hamulca przedniego

W celu skorzystania z tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Wymiana uszczelki tylnego tłoczka hamulcowego

W celu skorzystania z tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Wymiana przewodu powietrza dolotowego

W celu skorzystania z tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Przegląd co 4 lata

Wymiana przewodów hamulcowych

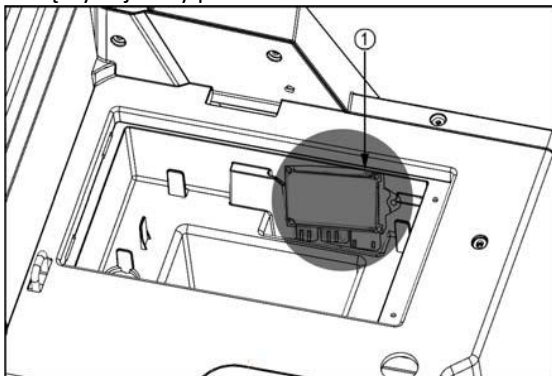
- W celu skorzystania z tej usługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Wymiana mini bezpieczników

Mini bezpieczniki są przeznaczone do ochrony okablowania elektrycznego. Jeśli któryś z nich uległ przepaleniu, należy ustalić przyczynę.

◆ Procedura wymiany

- 1) Należy odłączyć przewód ujemny akumulatora.
- 2) Otworzyć pokrywę skrzynki z bezpiecznikami Mini.
- 3) Wyciągnąć Mini bezpiecznik.
- 4) Włożyć nowy Mini bezpiecznik do skrzynki.
- 5) Zamknąć pokrywę skrzynki z bezpiecznikami Mini.
- 6) Podłączyć ujemny przewód akumulatora.



1 – Topikowa osłona skrzynki z bezpiecznikami

Wymiana żarówki

- Światła przednie
Wyjąć żarówkę z korpusu lampy i wymienić ją na nową.
- Pozostałe światła
Zdjąć soczewkę i wymienić żarówkę

Światło	Pojemność
Światła przednie	2x55W
Światła tylne	LED 0,5W
Światła stopu	LED 1W
Podświetlenie zegarów	1W

Przechowywanie

UWAGA

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Nie należy czyścić pojazdu przy pracującym silniku.
- Aby uniknąć niebezpieczeństwa zatrucia spalinami, nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych budynkach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podczas przechowywania należy wyjąć kluczyk z przełącznika kluczyka, aby osoby nieupoważnione nie mogły obsługiwać pojazdu i doznać obrażeń.

Przechowywanie pojazdu

Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy postępować zgodnie z procedurami opisanymi poniżej.

Procedury te zapewnią, że pojazd po wyjęciu z miejsca przechowywania będzie gotowy do eksploatacji po minimalnym przygotowaniu.

1. Sprawdzić, czy śruby i nakrętki nie są poluzowane. i w razie potrzeby dokręcić.
2. Nanieść smar na miejsca w pojeździe, w których nieosłonięty metal będzie rdzewiał, a także na miejsca przegubów.
3. Rozładować rzeczy z platformy ładunkowej.
4. Napompować opony do ciśnienia nieco wyższego niż zwykle.
5. Nalać olej silnikowy i uruchomić silnik w celu rozprowadzenia oleju po bloku silnika i wewnętrznych częściach ruchomych na około 5 minut.
6. Dla wszystkich narzędzi mających kontakt z ziemią, pokryć smarem wszystkie odsłonięte drążki (jeśli są na wyposażeniu).

Wyjąć akumulator z pojazdu.

Akumulator należy przechowywać zgodnie z procedurami przechowywania akumulatorów.

7. Pojazd należy przechowywać w suchym miejscu, osłoniętym przed czynnikami atmosferycznymi. Przykryć pojazd.
8. Pojazd należy przechowywać w suchym miejscu, chronionym przed światłem słonecznym i nadmiernym nagrzaniem. Jeśli pojazd musi być przechowywany na zewnątrz, przykryć wodoodporną plandeką. Podłożyć deski pod opony, aby utrzymać wilgoć z dala od opon.
Opony nie powinny być wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i wysokiej temperatury.

WAŻNE:

- Podczas mycia pojazdu należy pamiętać o wyłączeniu silnika.
- Przed przystąpieniem do mycia należy pozostawić silnik do ostygnięcia w odpowiednim czasie.
- Nie myć za pomocą wysokociśnieniowej myjki samochodowej.
- Przykryć pojazd po ostygnięciu tłumika i silnika.

Ponowne użytkowanie pojazdu po przechowaniu

1. Należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i napompować je, jeśli ciśnienie jest niskie.
2. Zainstalować baterię. Przed zainstalowaniem baterii upewnić się, że jest ona w pełni naładowana.
3. Sprawdzić, czy wentylator działa.

Sprawdzić poziom wszystkich płynów (olej silnikowy, olej w skrzyni biegów, płyn chłodzący silnik, płyn chłodzący skrzynię biegów i wszelkie dołączone narzędzia).

1. Uruchomić silnik. Obserwować wszystkie wskaźniki. Jeśli wszystkie wskaźniki działają prawidłowo i mają prawidłowe wskazania, wyjechać pojazdem na zewnątrz. Po wyjechaniu na zewnątrz zaparkować samochód i pozwolić silnikowi pracować na biegu jałowym przez co najmniej pięć minut. Wyłączyć silnik, obejść pojazd dookoła i dokonać oględzin, szukając śladów wycieków oleju lub wody.

Po całkowitym rozgrzaniu silnika należy zwolnić hamulec postojowy i sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo ustawione podczas jazdy do przodu. W razie potrzeby wyregulować hamulec.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

WSTĘP

Nasz pojazd wyposażony jest w elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS). Aby zachować niezawodność systemu EPS podczas eksploatacji, należy prawidłowo użytkować system EPS zgodnie z poniższym opisem oraz dokonywać codziennych przeglądów i konserwacji.

Ten rozdział zawiera również ważne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z systemu EPS. W przypadku napotkania jakichkolwiek problemów podczas obsługi lub konserwacji, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

ZALETY SYSTEMU EPS:

- 1) Wysoka wydajność. Tradycyjne układy kierownicze ze wspomaganiem hydraulicznym są połączone przez układy mechaniczne i hydrauliczne i mają niską sprawność; zwykle 60%-70%. Jednak system EPS jest połączony silnikiem mechanicznym i elektrycznym, a jego sprawność jest znacznie wyższa i wynosi do 90%.
- 2) System EPS uruchamia silnik tylko wtedy, gdy jest on potrzebny do wytworzenia mocy bez zwiększania zużycia paliwa.
- 3) Moc układu EPS jest kontrolowana przez oprogramowanie, dzięki czemu pojazd może być eksploatowany ze wspomaganie kierownicy przy różnych prędkościach.

- 4) System EPS, wykorzystuje sztywny system połączeń, dzięki czemu wpływ warunków drogowych na kierownicę jest znacznie zmniejszony.

Nie zanieczyszcza środowiska. W przypadku tradycyjnego hydraulicznego układu wspomaganie kierownicy, obwód hydrauliczny posiada przewód hydrauliczny i złączki wewnątrz układu, więc mogą wystąpić wycieki oleju, a przewody hydrauliczne nie nadają się do recyklingu. Ten typ systemu może powodować zanieczyszczenie środowiska.

System EPS nie powoduje zanieczyszczenia środowiska.

- 5) Jeśli silnik nie uruchomi się, system EPS może również pracować z akumulatora, a po wytworzeniu wystarczającej ilości energii, system wspomaganie kierownicy jest w stanie funkcjonować.

WAŻNE INFORMACJE DLA BEZPIECZEŃSTWA:

Ten pojazd jest wyposażony w system EPS, prosimy o uważne przeczytanie tego rozdziału przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, a dopiero po zapoznaniu się i opanowaniu metod i środków ostrożności związanych z systemem EPS. W regularnych odstępach czasu należy przeprowadzać kontrole systemu EPS, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu.

- Należy uważnie przeczytać niniejszy rozdział przed przystąpieniem do eksploatacji lub jazdy, aby zrozumieć prawidłowe sposoby obsługi i prowadzenia pojazdu z systemem EPS, a także charakterystykę, funkcje i ograniczenia pojazdu. W regularnych odstępach czasu należy przeprowadzać kontrole i serwis układu EPS.

Prawidłowa obsługa i umiejętności jazdy zapewnią bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu.

- Aby system EPS służył przez długi czas, należy postępować zgodnie z opisanymi w tym rozdziale sposobami konserwacji.

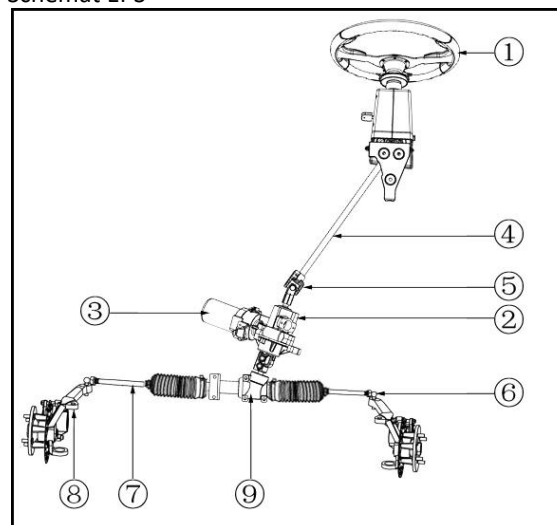
Typowe części systemu EPS

Zasadniczo, system EPS składa się z następujących części:

- Czujnik momentu obrotowego układu kierowniczego
- Silnik do wytwarzania mocy i momentu obrotowego
- Sterownik systemu EPS (ECU)
- Czujnik prędkości
- Czujnik temperatury
- Czujnik napięcia akumulatora
- Mechanizm przekładni redukcyjnej (Reduktor)
- Przekładnia kierownicza typu zębatkowego
- Końcówka drążka kierowniczego
- Sworzeń kulisty zwrotnicy
- Kolumna kierownicy i krzyżak

▪ Budowa EPS

1. Schemat EPS

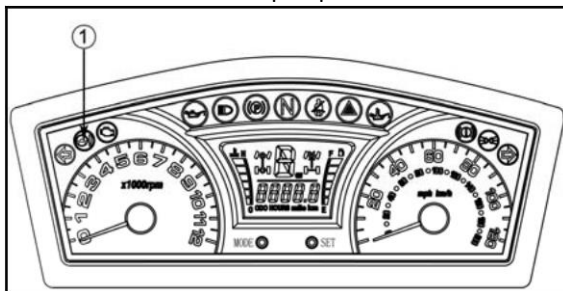


- 1 – Kierownica
 2 – Reduktor
 3 – Silnik
 4 – Kolumna kierownicza
 5 – Przegub uniwersalny
 6 – Końcówka drążka kierowniczego
 7 – Drążek kierowniczy
 8 – Zwrotnica
 9 – Maglownica

Licznik jest ważną częścią pojazdu. Licznik współpracuje z systemem EPS i monitoruje stan pracy systemu EPS.

Usterki mogą być wyświetlane za pomocą kontrolki usterek i wskaźnika usterek systemu EPS, dzięki czemu kierowca może w porę rozpoznać usterki systemu EPS i podjąć odpowiednie działania w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa.

Gdy w układzie EPS wystąpi usterka, zapali się kontrolka usterek. W tym samym czasie wskaźnik usterek systemu EPS wyświetli kod usterki w celu przeprowadzenia konserwacji.



1 – Kontrolka usterki systemu EPS

Schemat kodów błędów

Nr	Kod błędu	Styl błędu	Kontrolka usterek EPS
1	F00001	1#usterka czujnika momentu obrotowego układu kierowniczego	zapalona
2	F00002	2#błąd układu kierowniczego Czujnik momentu obrotowego układu kierowniczego	zapalona
3	F00006	Przegrzanie ECU	zapalona
4	F00005	alarm niskiego napięcia akumulatora	zapalona
5	F00003	Silnik dynamiczny bez alarmu zasilania	zapalona
6	F00011	Usterka czujnika prędkości	zapalona
7	F00010	Usterka wewnętrzna ECU	zapalona

Hak holowniczy

Podstawowe informacje

Hak holowniczy jest elementem łączącym ciągnik z przyczepą.

Zaczepy kulowe to części podlegające homologacji i łączące pojazdy, a zatem podlegające najwyższym wymaganiom bezpieczeństwa.

Mogą one być eksploatowane wyłącznie z homologowanym zaczepem spełniającym wymagania. Zaczepy kulowe są produkowane zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2015/208. Podczas holowania przyczepy należy dostosować jazdę do warunków drogowych.

Holowanie przyczepy wpływa na właściwości jezdne pojazdu. Należy zawsze przestrzegać instrukcji obsługi producenta pojazdu.

Specyfikacje producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i momentu obrotowego wyznaczają standardy eksploatacji pojazdu.

Nie wolno przekraczać wartości podanych dla haka holowniczego.

$$D(kN) = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

T - Całkowita masa pojazdu w t

R - Całkowita masa przyczepy w t

g - przyspieszenie ziemskie, 9,81 m/s²

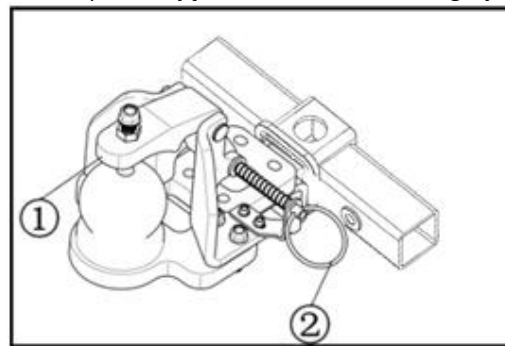
Należy zawsze przestrzegać standardowych punktów mocowania podanych przez producenta pojazdu.

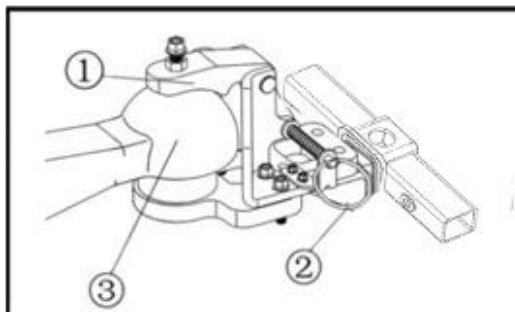
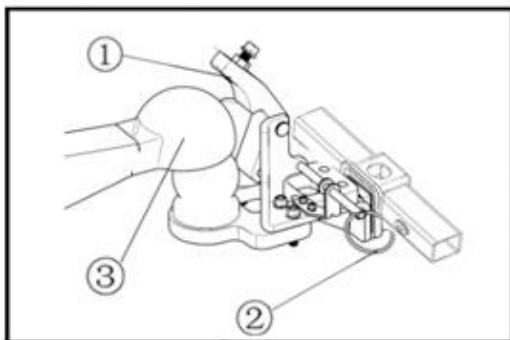
Należy zawsze przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących oficjalnego zatwierdzania rozszerzeń. Niniejsza instrukcja montażu i obsługi musi być przechowywana wraz z dokumentami pojazdu.

Instrukcja instalacji

Zaczep kulowy jest elementem bezpieczeństwa i powinien być instalowany wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Zaczep kulowy można łatwo zamontować i zdemontować przy użyciu zwykłej siły rąk.

Wszelkie zmiany i/lub przeróbki zaczepu kulowego są zabronione i spowodują unieważnienie homologacji.





1 – Zaczep 2 – Zawleczka
3 – Przegub

Kroki w celu połączenia zaczepu z nadwoziem pojazdu:

1. Jak pokazano na Rysunku 2, wyciągnij ②. Gdy ① może obrócić się do góry, umieść ③ na kuli zaczepu. Zamknij ①, poluzuj ②.
2. Kroki w celu oddzielenia przyczepy od nadwozia pojazdu
3. Jak pokazano na rysunku, wyciągnąć ②, gdy ① może obrócić się do góry, usunąć ③ powoli z kuli zaczepu, przywrócić ① w oryginalnej pozycji po usunięciu ③ całkowicie. Zwolnij ②, przegub zostanie automatycznie zablokowany.

UWAGA:

1. Masa zaczepu $\leq 600\text{kg}$
2. Zaczep o dużej masie, należy prowadzić pojazd ostrożnie i powoli.
3. Podczas korzystania z przyczepy, należy trzymać się z dala od urządzenia zaczepu przegubu.
4. Jeśli przyczepa nie jest używana, należy oddzielić ją od samochodu.

Zaczep przegubu ma zastosowanie tylko do przyczepy z hakiem holowniczym.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów z silnikiem

Jeśli coś jest nie tak z silnikiem, należy zapoznać się z poniższą tabelą w celu ustalenia przyczyny i środków zaradczych.

Problem	Przyczyna	Środek zaradczy
Ciężko jest uruchomić silnik lub nie można go uruchomić.	Brak przepływu paliwa	- Sprawdzić bak i filtr paliwa. - Sprawdzić pompę paliwa. - Sprawdzić wtryski - Sprawdzić ECU za pomocą Motor Scan KF90121. - W razie potrzeby wymienić filtr, pompę paliwa, wtryskiwacz i ECU.
	Woda w układzie paliwowym	Sprawdzić, czy pokrywa zbiornika paliwa jest szczelna.
	W zimie lepkość oleju wzrasta, a obroty silnika są niskie.	Stosować oleje o różnej lepkości, w zależności od temperatury otoczenia.
	Akumulator rozładowuje się i rozrusznik nie obraca się wystarczająco szybko	- Oczyszczyć kable i klemy akumulatora. - Naładować akumulator - W niskich temperaturach (-15°C), zawsze należy wyjąć akumulator z pojazdu, naładować go i przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym. Montować go w pojeździe tylko wtedy, gdy pojazd będzie używany.
Moc silnika jest niewystarczająca	- Niewystarczająca ilość paliwa. - Zatkany wtryskiwacz. - Czujnik położenia wału korbowego jest uszkodzony.	- Sprawdzić układ paliwowy. - Wyczyścić lub wymienić wtryski. - Wymienić czujnik położenia wału korbowego. - Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.

	• Zatkany filtr powietrza. • Brudne lub uszkodzone świece zapłonowe. • Uszkodzona cewka zapłonowa.	• Wyczyścić lub wymienić świece zapłonowe. • Wymienić cewkę zapłonową.
Silnik zatrzymuje się nagle	• Sprawdzić za pomocą przyrządu diagnostycznego (Motor Scan KF90121).	
Silnik się przegrzewa	• Silnik jest przeciążony	• Zmienić bieg na niższy lub zmniejszyć obciążenie.
	• Niski poziom płynu chłodzącego	• Napętnić układ chłodzenia do właściwego poziomu; • Sprawdzić chłodnicę i węże pod kątem luźnych połączeń lub wycieków.
	• Wentylator chłodnicy nie obraca się.	• Sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest spalony. • Sprawdzić instalację elektryczną.
	• Zanieczyszczona chłodnica lub grille	• Usunąć zanieczyszczenia.
	• Niedrożny obieg płynu chłodzącego.	• Przepłukać układ chłodzenia.

W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Tabela kodów usterek diagnostycznych (DTC)

Kod usterki	Opis
P0107	Czujnik ciśnienia w kolektorze ssącym - obwód otwarty/niskie napięcie
P0108	Czujnik ciśnienia w kolektorze ssącym - zwarcie / napięcie za wysokie
P0112	Czujnik temperatury powietrza zasysanego - obwód otwarty/niskie napięcie
P0113	Czujnik temperatury powietrza zasysanego- zwarcie / napięcie za wysokie
P0117	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej / oleju - obwód otwarty/niskie napięcie
P0118	Czujnik temperatury cieczy chłodzącej / oleju zwarcie / napięcie za wysokie
P0122	Czujnik pozycji przepustnicy- obwód otwarty/niskie napięcie
P0123	Czujnik pozycji przepustnicy - zwarcie / napięcie za wysokie
P0131	Sonda Lambda - obwód otwarty/niskie napięcie
P0132	Sonda Lambda - zwarcie / napięcie za wysokie
P0031	Obwód grzałki sondy lambda - obwód otwarty/niskie napięcie
P0032	Obwód grzałki sondy lambda - zwarcie / napięcie za wysokie
P0201	Wtryskiwacz 1 usterka obwodu
P0202	Wtryskiwacz 2 usterka obwodu
P0230	Przełącznik pompy paliwa-obwód otwarty/niskie napięcie

P0232	Przełącznik pompy paliwa-zwarcie / napięcie za wysokie
P0336	Czujnik Położenia Wału korbowego - sygnał niezrozumiały
P0337	Czujnik Położenia Wału korbowego - brak sygnału
P0351	Cewka zapłonowa cylindra 1 - uszkodzenie
P0352	Cewka zapłonowa cylindra 2 - uszkodzenie
P0505	Regulacja biegu jałowego - błąd
P0562	Napięcie zasilania (za) niskie
P0563	Napięcie zasilania (za) wysokie
P0650	Usterka obwodu lampki MIL
P1693	Sygnał obrotomierza -obwód otwarty/niskie napięcie
P1694	Sygnał obrotomierza zwarcie / napięcie za wysokie
P0137	Sonda Lambda 2 - obwód otwarty/niskie napięcie
P0138	Sonda Lambda 2- zwarcie / napięcie za wysokie
P0038	Obwód grzałki sondy lambda 2-obwód otwarty/niskie napięcie
P0037	Obwód grzałki sondy lambda 2-zwarcie / napięcie za wysokie
P0500	Prędkość pojazdu - brak sygnału
P0850	Przełącznik Park/neutral - uszkodzenie
P0445	CCP - zwarcie do plusa
P0444	CCP - zwarcie do masy/obwód otwarty
P0171	Osiągnięto górny limit adaptacji BLM (mieszanka uboga)
P0172	Osiągnięto dolny limit adaptacji BLM(mieszanka bogata)
P0174	Mieszanka za uboga

W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Rozwiązywanie problemów z akumulatorem

Problem	Przyczyna	Środek zaradczy	Środek zapobiegawczy
Rozrusznik nie działa	• Akumulator nadmiernie eksploatowany, aż do momentu, gdy światła stają się przyciemnione.	• Naładować akumulator w wystarczającym stopniu.	• Naładować prawidłowo akumulator.
	• Akumulator nie został naładowany.		
	• Złe podłączenie klem.	• Oczyszczyć klemy i mocno dokręcić.	• Utrzymywać klemy w czystości i dobrze dokręcone. Nałożyć smar i zabezpieczyć antykorozyjnie.
	• Żywotność akumulatora wyczerpała się.	• Wymienić akumulator na nowy	
Od początku nie działa rozrusznik, a światła szybko stają się przyciemnione.	• Niewystarczające ładowanie	• Niewystarczające naładowanie akumulatora	• Akumulator musi być prawidłowo serwisowany przed pierwszym użyciem
Patrząc od góry na płytki, wyglądają białawo. * Tylko akumulatory do uzupełniania	• Akumulator został użyty z niewystarczającą ilością elektrolitów.	• Dodać wody destylowanej i naładować akumulator.	• Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu.
	• Akumulator był używany zbyt długo bez doładowywania.	• Niewystarczające naładowanie akumulatora	• Naładować prawidłowo akumulator
Ponowne ładowanie jest niemożliwe.	• Żywotność akumulatora wyczerpała się.	• Wymienić akumulator	
Klemy są silnie skorodowane i nagrzewają się.	• Złe podłączenie klem.	• Oczyszczyć klemy i mocno dokręcić.	• Utrzymywać klemy w czystości i dobrze dokręcone. Nałożyć smar i zabezpieczyć

			antykorozyjnie.
Poziom elektrolitu w akumulatorze gwałtownie spada. * Tylko akumulatory do uzupełniania	• W ogniwach elektrolitycznych występują pęknięcia lub otwory po szpilkach. • Problem z układem ładowania. • Problem	• Wymienić akumulator • Skonsultować się z lokalnym sprzedawcą.	

- W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.
- Fabrycznie zainstalowany akumulator jest typu nienadającego się do ponownego napełnienia.

Rozwiązywanie problemów z pojazdem

Problem	Przyczyna	Środek zaradczy
Brak zwinności przy zmianie biegów	• Wysoka prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	• Wymienić cięgno przepustnicy; • Wymienić pedał przepustnicy; • Wymienić przepustnicę
	• Wysoka prędkość obrotowa dla połączenia sprzęgłowego.	• Wymienić sprężynę sprzęgła; • Wymienić sprzęgło główne.
	• Nieprawidłowa regulacja linki dźwigni zmiany biegów.	• Ustawić drążek zmiany biegów w pozycji „N”. • Ustawić dźwignię zmiany biegów silnika w pozycji „N”. • Wyregulować linkę mocującą i śrubę. • Dokręcić mocno.
	• Ścieranie kół zębatach	• Wymienić koła zębate
Hałas skrzyni biegów	• Duży luz dopasowania dla wewnętrznych i zewnętrznych kół zębatach wału napędowego	• Wymienić koła zębate
	• Duży luz kół zębatach skrzyni biegów.	• Wymienić koła zębate
	• Nieodpowiednie połączenie powierzchni	• Wymienić koła zębate

	czołowej skrzyni biegów	
Mniejsza moc pojazdu	• Hamulec postojowy	• Poluzować drążek lay-up
	• Brak pełnego wysprężenia dla hamulca tarczowego	• Skontaktuj się z dystrybutorem.
	• Ślizganie się skrzyni biegów CVT	• Usunąć smar do sprzęgła. • Wymienić pasek napędowy CVT • Wymienić sprzęgło.
Brak dobrego hamowania lub hałasu	• Mniej płynu hamulcowego	• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego
	• Powietrze w układzie hamulcowym.	• Skontaktuj się z dystrybutorem.
	• Ścieranie tarcz hamulcowych	• Skontaktuj się z dystrybutorem.
	• Poluzowana śruba montażowa tarczy hamulcowej.	• Dokręcić mocno.
	• Poluzowana śruba montażowa zacisków tarczy hamulcowej	• Dokręcić mocno.

W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Karta gwarancyjna

Warunki gwarancji

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie nowego pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe.
2. Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące z limitem 200 motogodzin / 4000 km. Okres gwarancji liczony jest od daty zakupu potwierdzony wpisem sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.
3. Klient jest zobowiązany do zgłoszenia usterki u Autoryzowanego Dealera niezwłocznie po jej wystąpieniu, w celu uniknięcia ewentualnych dalszych uszkodzeń. Gwarancja wygasa, jeżeli pojazd, w którym wystąpiła usterka, był dalej eksploatowany lub gdy właściciel pojazdu uniemożliwił gwarantowi wywiązanie się z niniejszej umowy na skutek niedostarczenia wadliwego pojazdu celem naprawy w terminie wyznaczonym przez Autoryzowany Serwis.
4. Wszelkie reklamacje dotyczące usług gwarancyjnych lub wymiany części będą wymagały okazania Karty Gwarancyjnej z odnotowanymi przez autoryzowany serwis wpisami wykonania przeglądów okresowych.
5. Wada może zostać usunięta poprzez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione podzespoły pozostają własnością gwaranta. Części zamontowane podczas naprawy gwarancyjnej są objęte gwarancją do momentu wygaśnięcia gwarancji na pojazd.
6. Naprawę gwarancyjną wykonuje Autoryzowany Punkt Serwisowy w terminie do 21 dni roboczych. W przypadku skomplikowanego charakteru wady pojazdu, a także konieczności wykonania ekspertyzy pojazdu przez Gwaranta w zakresie przyczyn powstania uszkodzenia pojazdu, termin naprawy może zostać wydłużony przez Gwaranta stosownie do okoliczności.
7. W przypadku, gdy części niezbędne do dokonania naprawy pojazdu trzeba sprowadzić z zagranicy, a importer nie ma wpływu na termin realizacji zamówienia od producenta, czas naprawy może ulec dalszemu wydłużeniu.
8. Gwarancja jest ważna po okazaniu wypełnionej Karty Gwarancyjnej we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi marki Hisun na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Użytkownik zobowiązany jest stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji obsługi pojazdów.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - roszczeń o wymianę części zamiennych, prawa do odstąpienia od umowy oraz udostępnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy
 - zmian parametrów wynikających z normalnego toku eksploatacji, takich jak: stopniowe obniżanie osiągow, pogarszanie się właściwości jezdnych, stopniowy wzrost poziomu drgań i hałasu, płowienie lakieru, przeglądów okresowych wliczając w to bez ograniczeń: wymianę olejów, płynów eksploatacyjnych, regulacji gaźnika, hamulców, luzu zaworowego, sprzęgła.

- wymiany części ulegających normalnemu zużyciu podczas eksploatacji, wliczając w to bez ograniczeń: wszystkie części gumowe (za wyjątkiem uszczelniaczy oleju), paski napędowe, świece zapłonowe, uszczelki, żarówki, klosze lamp i reflektorów, linki, bezpieczniki, opony, dętki, klocki i szczęki hamulcowe, akumulatory, filtry, oleje i płyny, elementy plastikowe, obudowy, kufrы eksploatacyjne, narzędzia, bezpieczniki, zębatki, łańcuchy napędowe, sprzęgła, wariatory, poszycie siedziska korozji powierzchniowej oraz uszkodzeń powstałych w wyniku działania szkodliwych czynników środowiska
 - Uszkodzeń ramy oraz elementów zawieszenia takich jak: amortyzatory, wahacze, sworznie, tuleje zawieszenia, itp.
 - uszkodzeń skrzyni biegów powstałych wskutek nieprawidłowej zmiany biegów podczas eksploatacji
 - niesprawności wynikającej ze stanu rozładowania akumulatora
 - zarysowań lakieru i uszkodzeń mechanicznych
11. Gwarancja nie zostanie uznana, jeżeli:
- usterka nie zostanie zgłoszona u Autoryzowanego Dealera niezwłocznie po jej wystąpieniu i nie zostanie przedstawiona Karta Gwarancyjna z aktualnym rejestrem przeglądów
 - stwierdzone zostaną jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane niedbałą eksploatacją, brakiem konserwacji pojazdu lub zastosowanie niewłaściwego oleju lub paliwa
 - w pojeździe dokonano zmian i modyfikacji niezgodnych z zaleceniami i zezwoleniami Importera lub stwierdzono jakąkolwiek ingerencję Użytkownika, jak również w wypadku, gdy pojazd serwisowany i naprawiany był przez inną firmę niż Autoryzowany Serwis Importera, przy wykorzystaniu części niezatwierdzonych przez Importera
 - jeżeli pojazd był użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem, a w szczególności brał udział w zawodach sportowych oraz używany był do nauki jazdy lub wynajmu
 - jeżeli pojazd był eksploatowany niezgodnie z Instrukcją Obsługi
 - jeżeli przeglądy obowiązkowe nie były przeprowadzane u Autoryzowanego Dealera zgodnie z harmonogramem konserwacji lub nie zostały one przeprowadzone terminowo
 - miał miejsce wypadek, próba kradzieży lub kradzież i czasowy zabór pojazdu
 - Karta Gwarancyjna nie zostanie podpisana przez właściciela pojazdu
12. Importer nie gwarantuje bezpłatnej naprawy uszkodzeń lub awarii powstałych w wyniku okoliczności niepodlegających gwarancji.
13. Gwarantem jakości pojazdu jest Importer:
14. GRUPA BMB PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA z oddziałem pod adresem: ul. Towarowa 2, 44-172 Poniszowice

Karta gwarancyjna dla sprzedawcy

Dane pojazdu	Dane właściciela
Model, typ, rok produkcji	Imię i Nazwisko
VIN	Adres
Nr silnika	Telefon kontaktowy
Kolor	E-mail
Data wydania pojazdu	
Poświadczam nienaganny stan i prawidłowe działanie wszystkich elementów pojazdu.	Oświadczam, że zostałem poinformowany przez sprzedawcę o warunkach docierania, prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdu. Pojazd odebrałem w nienagannym stanie wraz z kompletem kluczyków, Kartą Gwarancyjną i Instrukcją Obsługi. Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy	Data i podpis właściciela pojazdu

Karta gwarancyjna dla klienta

Dane pojazdu	Dane właściciela
Model, typ, rok produkcji	Imię i Nazwisko
VIN	Adres
Nr silnika	Telefon kontaktowy
Kolor	E-mail
Data wydania pojazdu	
Poświadczam nienaganny stan i prawidłowe działanie wszystkich elementów pojazdu.	Oświadczam, że zostałem poinformowany przez sprzedawcę o warunkach docierania, prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdu. Pojazd odebrałem w nienagannym stanie wraz z kompletem kluczyków, Kartą Gwarancyjną i Instrukcją Obsługi. Zapoznałem się i akceptuję warunki gwarancji
Data, podpis, pieczęćka sprzedawcy	Data i podpis właściciela pojazdu

Przeglądy

Systematyczna konserwacja i serwis utrzymują sprawność Twojego pojazdu. Przedstawiciele firmy Hisun najlepiej wiedzą, jak obsługiwać Twój pojazd. Stosując metody zatwierdzone przez producenta i posiadają stosowne wyposażenie technicznie gwarantujące kompleksową obsługę. Wszyscy autoryzowani przedstawiciele firmy Hisun są zobowiązani do przeprowadzenia naprawy pojazdu będącego na gwarancji. Zalecamy przeprowadzanie okresowych kontroli w punkcie zakupu pojazdu marki Hisun. Daje to pewność, że pojazd zostanie sprawdzony przez wykwalifikowanych pracowników

Zapoznaj się z harmonogramem konserwacji w celu przestrzegania terminów przeglądów, co wymagane jest do zachowania gwarancji. Stosowanie innych niż zatwierdzone przez producenta części zamiennych i procedur obsługi unieważnia gwarancję. Nie można dokonywać jakichkolwiek przeróbek elementów układu napędowego i wydechowego, ponieważ jest to równoznaczne z wygaśnięciem gwarancji. Dostarczając pojazd do przeglądu lub naprawy należy przedstawić Kartę Gwarancyjną w celu wpisania adnotacji Autoryzowanego Serwisu. Wpisy muszą zostać potwierdzone pieczęcią serwisu.

Przy eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach należy skrócić okres pomiędzy przeglądami. **Kolejnych przeglądów należy dokonywać,**

zanim upłynie najwcześniejszy okres wskazany w tabeli przeglądów – miesiące, kilometry lub motogodziny.

	miesiące	kilometry	motogodziny
Przegląd 0	0	0 km	0 mth
Przegląd 1	1	200 km	10 mth
Przegląd 2	3	600 km	30 mth
Przegląd 3	6	1200 km	60 mth
Przegląd 4	12	2400 km	120 mth
Przegląd 5	24	4800 km	240 mth
Kolejne przeglądy co 6 miesięcy lub 1200 km lub 60 mth			



VIN:	VIN:	VIN:
Przegląd 3	Przegląd 4	Przegląd 5
Data	Data	Data
Stan licznika	Stan licznika	Stan licznika
Adnotacje	Adnotacje	Adnotacje
Pieczętka i podpis	Pieczętka i podpis	Pieczętka i podpis

VIN:	VIN:	VIN:
Przegląd 9	Przegląd 10	Przegląd 11
Data	Data	Data
Stan licznika	Stan licznika	Stan licznika
Adnotacje	Adnotacje	Adnotacje
Pieczętka i podpis	Pieczętka i podpis	Pieczętka i podpis



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Metody ochrony środowiska

Aby utrzymywać poprawne działanie pojazdu, redukować wydzielanie szkodliwych substancji do środowiska i osiągnąć jak najbardziej ekonomiczną jazdę, należy poprawnie przeprowadzać konserwację pojazdu. Należy zwrócić uwagę na następujące aspekty:

Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

Filtr powietrza jest używany do filtrowania zanieczyszczeń dostających się do cylindra. Jeśli brudu jest zbyt dużo lub zbyt dużo jest wilgoci, powoduje to blokowanie dostępu powietrza, co z kolei powoduje, że mieszanka paliwa i powietrza jest zbyt gęsta, spalanie niekompletne, silnikowi brak mocy, występuje nadmierne zużycie paliwa i wydostawania się substancji szkodliwych do środowiska. Filtr paliwa musi być zatem odblokowany. Zablokowany filtr powinien być wymieniony, aby uniknąć niewłaściwej jego pracy.

Czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej

Należy usunąć brud ze świecy zapłonowej i wyregulować przerwę pomiędzy elektrodami. Jeśli funkcjonuje ona nieprawidłowo, to należy ją wymienić. W przeciwnym razie jej rezystancja jest duża, a iskra niewielka, przez co paliwo nie spala się kompletnie. Powoduje to nadmierne zużycie paliwa i wydostawanie się substancji szkodliwych do środowiska.

Regulacja lub wymiana zaworów. Ustawienie luzów zaworowych

Zużycie, niepoprawne zamykanie się lub niepoprawne przełączanie zaworów powoduje niekompletne spalanie paliwa. Należy je okresowo kontrolować i regulować. Jeśli są one wyraźnie zużyte, należy je wymieniać na nowe. Szczególnie ważne jest odpowiednie ustawienie luzów zaworowych tak, by dawały odpowiednio dobrą mieszankę.

Wymiana oleju silnikowego

Podczas wymiany oleju silnikowego poziom nie może przekroczyć górnej wartości. Jeśli poziom oleju jest zbyt wysoki, wzrasta ciśnienie oleju, co może powodować wycieki z silnika i zwiększone zużycie oleju.

Remonty silnika i kontrola pojazdu

Stary i zużyty silnik powoduje straty paliwa i duże zużycie oleju silnikowego. Remont silnika nie może być opóźniany w czasie. System spalania i zapłonu utrzymywany w dobrym stanie zapewnia oszczędność energii i ochronę środowiska.

Utylizacja akumulatorów

Przy zakupie nowego akumulatora stara bateria powinna być zwrócona do punktu zajmującego się utylizacją akumulatorów.

Korzystaj z pojazdu w sposób oszczędzający paliwo i chroniący środowisko. Rozgrzewaj silnik po rozruchu na zimno. Używaj manetki gazu powoli, a podczas jazdy utrzymuj możliwie stałą prędkość.



HISUN MOTORS POLSKA

*GRUPA BMB PROSTA SPÓŁKA AKCYJNA
UL. TOWAROWA 2
44-172 PONISZOWICE
NIP 6342969977*

TWÓJ SALON:



WWW.HISUNMOTORS.PL