

EWP2500

**WYCIĄGARKA –
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

TREŚĆ

WPROWADZENIE.....	3
POZNAJ SWOJĄ WYCIĄGARKĘ	4
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.....	6
OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ OBSŁUGI	8
TECHNIKI WYCIĄGANIA OD A DO Z	9
RYSUNEK MONTAŻOWY.....	11
AKCESORIA DO WYCIĄGAREK, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ.....	11
TECHNIKI KOTWICZENIA	12
PRÓBA PRACY WYCIĄGARKI	13
WYMIANA LINY STALOWEJ	13
KONSERWACJA	14
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	15
RYSUNEK TECHNICZNY WYCIĄGARKI EWP2500.....	16
LISTA CZĘŚCI WYCIĄGARKI EWP2500.....	17
SPECYFIKACJA EWP2500.....	18
SIŁA, PRĘDKOŚĆ, AMPERY, WOLTY (PIERWSZA WARSTWA):.....	18
UCIĄG WYCIĄGARKI ORAZ MOŻLIWOŚCI LINY	18

WPROWADZENIE

Gratulujemy wyboru wysokiej jakości wyciągarki do użytku leśnego. Projektujemy i budujemy wyciągarki zgodnie ze ścisłymi specyfikacjami, a przy prawidłowym użytkowaniu i konserwacji powinny przynieść Ci lata satysfakcjonującej obsługi. Wyciągarka ta jest zwykle przeznaczona do holowania surowców leśnych (powalonych drzew) lub do prac leśnych (na przykład karczowania drzew).

 **OSTRZEŻENIE** - Przeczytaj, przestudiuj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami przed użyciem tego urządzenia. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

Twoja wyciągarka może wytwarzać ogromne siły ciągnące, a jeśli jest używana w sposób niebezpieczny lub niewłaściwy, może spowodować uszkodzenie mienia, poważne obrażenia lub śmierć. W niniejszej instrukcji znajdują się symbole ostrzegawcze. Zwróć szczególną uwagę na notatki poprzedzone tymi symbolami, ponieważ są one napisane dla Twojego bezpieczeństwa. Ostatecznie bezpieczna obsługa tego urządzenia spoczywa na Tobie, operatorze.

 **UWAGA** - Znak ten wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia. Ten zapis jest również używany do ostrzegania użytkownika przed niebezpiecznymi praktykami.

 **OSTRZEŻENIE** - Znak ten wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

POZNAJ SWOJĄ WYCIĄGARKĘ

Twoja wyciągarka to potężna maszyna, która została zaprojektowana do pracy w trudnym terenie. Ważne jest, aby zrozumieć podstawy jego działania i specyfikacje, aby w razie potrzeby móc z niego korzystać z pewnością i bezpieczeństwem. Poniżej znajduje się lista elementów składowych Twojej wyciągarki i ich zastosowania. Powinieneś poćwiczyć korzystanie z wyciągarki, zanim znajdziesz się w sytuacji, w której będziesz musiał jej użyć.

1. Twoja wyciągarka jest częścią naszej nowej linii produktów, która została zaprojektowana przy użyciu kilku opatentowanych technologii.
2. Silnik: Twój silnik jest zasilany akumulatorem i dostarcza energię do mechanizmu przekładni, który obraca bęben i nawija linę stalową;
3. Bęben wyciągarki: Bęben wyciągarki to cylinder, na którym przechowywana jest lina stalowa. Może rozwijać lub nawijać linę w zależności od zdalnego przełącznika wyciągarki.
4. Lina stalowa (przewód): Twoja wyciągarka jest wyposażona w lotniczy ocynkowany przewód zaprojektowany specjalnie pod kątem nośności znamionowej ucięcia liny. Lina stalowa jest podawana na bęben w pozycji "pod wiatr" przez prowadnicę rolki i jest zapętłona na końcu, aby móc zamontować hak mocujący.
5. Prowadnica rolkowa: Podczas używania wyciągarki pod kątem, prowadnica rolkowa działa w celu prowadzenia liny stalowej na bęben i minimalizuje uszkodzenia liny stalowej spowodowane ścieraniem mocowania wyciągarki lub zderzaka.
6. Mechaniczny system przekładni: Przekładnie redukcyjne przekształcają moc silnika wyciągarki w ekstremalne siły ciągnące.
7. Układ hamulcowy: Hamowanie jest automatycznie uruchamiane na bęben wyciągarki, gdy silnik wyciągarki jest zatrzymany, a lina stalowa jest obciążona. Oddzielny hamulec mechaniczny uruchamia działanie hamujące.
8. System sterowania: Twoja wyciągarka została stworzona, aby zapewnić Ci możliwość korzystania z niej w różnych operacjach. Wyciągarką można sterować za pomocą przewodu zasilającego/zespołu przełącznika lub za pomocą elektromagnetycznej skrzynki sterowniczej.

9. Sprzęgło z wolnym nawijaniem szpuli: Sprzęgło umożliwia operatorowi ręczne odłączenie ("CLUTCH OUT") bębna nawijającego z przekładni zębatej, wolnej szpuli. Załączenie sprzęgła ("CLUTCH IN") blokuje wyciągarkę w układzie przekładni.
10. Elektrozwór: Energia z akumulatora pojazdu przepływa przez wyłącznik uszczelniony przed warunkami atmosferycznymi, zanim zostanie skierowana do silnika wyciągarki.
11. Zdalny przełącznik: Przewody wyłącznika zasilania mają podwójny przełącznik do włączania lub wyłączania bębna wyciągarki. Zdalny przełącznik pozwala stać z dala od liny stalowej, gdy wyciągarka jest obciążona.
12. Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania: umożliwia sterowanie wyciągarką z odległości 50 stóp (15,24 metra).
13. Uniwersalny kanał montażowy: Twoja wyciągarka mogła być opcjonalnie dostarczona z płaskim kanałem montażowym, który można zamontować na większości płaskich powierzchni, takie jak przyczepy, zderzaki schodowe, skrzynie ładunkowe ciężarówek itp. Kanał montażowy ma również otwory, w których można zamontować prowadnicę.
14. Blok chwytania: Jeśli twoja wyciągarka jest wyposażona w blok chwytający, który może podwoić siłę uciągu wyciągarki lub zmienić kierunek ciągnięcia bez uszkodzenia liny stalowej zalecamy użycie podwójnej linki i bloku do naciągania ponad 70% znamionowego naciągu linki.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

⚠️ OSTRZEŻENIE ⚠️

- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Nie przekraczaj pojemności znamionowej podanej w tej tabeli.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Tylko sporadyczne użytkowanie. Pozwól wyciągarce ostygnąć między użyciami.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Nie używaj wyciągarki do podnoszenia (w pionie).
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Nie używaj wyciągarki do ciągnięcia lub przesuwania ludzi w jakikolwiek sposób.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - NIGDY nie tnij, nie spawaj ani nie modyfikuj żadnej części wyciągarki lub liny.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Do pociągnięcia i utrzymania obciążenia znamionowego konieczne jest co najmniej pięć owijek wokół cylindra bębna.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Zachowaj bezpieczną odległość od boku, gdy lina wyciągarki jest napięta.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Lina stalowa może pęknąć, zanim silnik zgaśnie. W przypadku dużych obciążeń o udźwigu znamionowym lub zbliżonym do niego należy użyć bloku koła pasowego/bloku chwytającego, aby zmniejszyć obciążenie liny stalowej.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Nigdy nie przechodź przez linę ani nie zbliżaj się do liny pod obciążeniem.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Niedozwolone jest jednoczesne ciągnięcie ładunku za pomocą mechanizmu wyciągarki (nawijanie na bęben wyciągarki) oraz ciągnięcie ładunku poprzez prowadzenie pojazdu, gdyż może to spowodować zerwanie liny lub utratę kontroli nad pojazdem. Dopuszcza się ciągnięcie ładunku za pomocą napiętej liny stalowej poprzez napędzanie pojazdu tylko wtedy, gdy mechanizm wyciągarki (nawinięty na bęben wyciągarki) jest zablokowany. Producent surowo zabrania stosowania obu metod ciągnięcia jednocześnie.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE** - Odłącz pilota i przewody akumulatora, gdy nie są używane.

⚠OSTRZEŻENIE – Unikaj kumulowanie się luzu na bębnie liny stalowej poprzez przerywane używanie przełącznika sterującego podczas naciągania liny stalowej. Luzy mogą znacznie przekroczyć możliwości liny stalowej i bębna.

⚠OSTRZEŻENIE - Nie przekraczaj maksymalnych wartości naciągu liny podanych w tabelach.

⚠OSTRZEŻENIE - Podczas zwijania liny upewnij się, że zwija się w pozycji pod wiatr, a wchodzi do bębna od dołu, a nie od góry. Aby prawidłowo nawinać, należy lekko obciążyć linę, jednocześnie naciskając przycisk pilota, aby wciągnąć. Powtarzaj procedurę, aż pozostanie kilka centymetrów liny. Wyłącz wyciągarkę i zakończ ręczne nawijanie, obracając bęben ręcznie przy odłączonym sprzęgle.

Trzymaj ręce z dala od prowadnicy i bębna, gdy wyciągarka jest pod napięciem.

⚠Nie używać jako podnośnika. Nie używać do podnoszenia nad głowę.

⚠Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

⚠OSTRZEŻENIE - Używaj rękawiczek ochronnych, aby chronić ręce podczas używania. Nigdy nie pozwól, aby kabel prześlizgiwał się przez dłoń.

⚠OSTRZEŻENIE — Nie zaleca się podłączania z powrotem do siebie. Nałóż klocki na koła pojazdu, gdy znajduje się na pochyłości. Czas ciągnięcia wyciągarki powinien być jak najkrótszy. Jeśli silnik stanie się nieprzyjemnie gorący w dotyku, zatrzymaj się, natychmiast wyłącz i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut. Nie ciągnij dłużej niż jedną minutę przy lub na granicy obciążenia znamionowego.

⚠UWAGA - Jeśli silnik zgaśnie, nie utrzymuj zasilania wyciągarki. Elektryczne wyciągarki są zaprojektowane i wykonane do użytku przerywanego i nie powinny być używane w zastosowaniach ciągłych.

⚠UWAGA - Nigdy nie odłączaj sprzęgła, gdy na wyciągarce znajduje się ładunek.

OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ OBSŁUGI

Wyciągarka i wszystkie jej pochodne mają znamionową nośność przy nawijaniu pierwszej warstwy liny na bęben. Przeciążenie może spowodować uszkodzenie wyciągarki, silnika lub liny stalowej. W przypadku obciążeń przekraczających 70% znamionowej siły uciągu zalecamy stosowanie bloku koła pasowego/bloku hakowego w celu podwojenia liny stalowej. Pomoże to w dwóch aspektach:

a) zmniejszyć liczbę warstw liny na bębnie, a także b) zmniejszyć obciążenie liny stalowej nawet o 50%.

Po zwinięciu liny z powrotem do pojazdu, należy przymocować ją do ramy lub innej części nośnej.

Podczas pracy wyciągarki silnik pojazdu powinien pozostawać włączony, aby zminimalizować rozładowanie akumulatora i zmaksymalizować moc oraz prędkość wyciągarki. Jeśli wyciągarka jest używana przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku, akumulator może się rozładować i nie będzie w stanie ponownie uruchomić silnika. (Należy pamiętać, aby nie poruszać pojazdem podczas zwijania bębna wyciągarki, tylko pozostawić silnik włączony).

Poznaj swoją wyciągarkę, zanim będziesz musiał jej użyć. Zalecamy wykonanie kilku próbnych przejazdów, aby zapoznać się z technikami olinowania, dźwiękami wydawanymi przez wyciągarkę pod różnymi obciążeniami, sposobem, w jaki zwija się na bębnie itp.

Sprawdź linę stalową i sprzęt przed każdym użyciem. Postrzępioną lub uszkodzoną linę należy natychmiast wymienić. Używaj wyłącznie liny zamiennej producenta o dokładnych specyfikacjach.

Przed każdą operacją sprawdź montaż wyciągarki i śruby, aby upewnić się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone.

Nie zaleca się podłączania liny wyciągarki z powrotem do siebie, ponieważ może to spowodować szybsze zużycie materiału (poszarpanie liny). Zawsze sprawdzaj stan liny stalowej przed i po użyciu. Przechowuj pilot wewnątrz pojazdu w miejscu, w którym nie zostanie uszkodzony.

Podczas prac leśnych z wykorzystaniem wyciągarki zaleca się stosowanie nakrycia głowy lub kasku, okularów ochronnych oraz odpowiedniej odzieży i obuwia, które ochronią użytkownika przed ewentualnymi zagrożeniami (gałęzie, odłupywanie kory z drzew).

Każda wyciągarka, która wygląda na uszkodzoną w jakikolwiek sposób, jest zużyta lub działa nieprawidłowo, powinna zostać wycofana z eksploatacji.

Ciągnąć tylko za części pojazdu określone przez producenta pojazdu

Należy używać wyłącznie osprzętu i/lub adapterów dostarczonych przez producenta. Przed rozpoczęciem pracy wyciągarki należy przeprowadzić jej próbę działania w dwóch kierunkach, nawet jeśli bęben wyciągarki obraca się tylko o kilka stopni, aby upewnić się, że wyciągarka jest dobrze wyważona, zwłaszcza po uruchomieniu sprzęgła. Próba działania wyciągarki pozwala na jej prawidłowe ustawienie.

TECHNIKI WYCIĄGANIA OD A DO Z

Poświęć trochę czasu na ocenę swojej sytuacji i zaplanowanie ciągnięcia.

- b. Załóż rękawiczki, aby chronić dłonie
- c. Odłącz sprzęgło, aby umożliwić swobodne nawijanie i oszczędzać energię.
- d. Przymocuj hak do haka umiejscowionego na zakończeniu liny stalowej.
- e. Wyciągnij linę stalową do żadanego punktu kotwiczenia za pomocą haka.
- f. Przymocuj hak do punktu kotwiczenia. Nie przymocowywuj haka z powrotem do liny stalowej. Nie zaleca się podłączania z powrotem do siebie, ponieważ może to spowodować szybsze zużycie materiału (poszarpanie liny). Zawsze sprawdzaj stan liny stalowej przed i po użyciu.
- g. Włącz sprzęgło.
- h. Podłącz pilot do wyciągarki.
- i. Uruchom silnik, aby upewnić się, że akumulator jest ładowany.
- j. Włącz wyciągarkę, aby napiąć drut. Gdy drut jest napięty, należy zachować bezpieczną odległość. Nigdy nie przechodź nad liną stalową.
- k. Odłącz sprzęgło, aby umożliwić swobodne nawijanie i oszczędzać energię.
- l. Sprawdź linę stalową. Upewnij się, że lina jest w dobrym stanie i że nie wystają żadne kawałki opłotu. Zapoznaj się z tabelą na końcu instrukcji, która zawiera zalecenia dotyczące ciężaru ciągniętego ładunku w stosunku do liczby owijek na bębnie wyciągarki.
- m. Ułóż koc lub kurtkę na linie stalowej w odległości około 6 stóp (1,83 metra) od haka.
- n. Oczyszczyć obszar. Upewnij się, że w pobliżu nie ma nikogo i nikt nie znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem lub punktem kotwiczenia.

o. Rozpocznij wciąganie. Upewnij się, że lina stalowa owija się równomiernie i ciasno wokół bębna. Unikaj obciążeń uderowych; Utrzymuj linę stalową pod napięciem. Jeśli ciągniesz drewno lub inny ładunek podczas prowadzenia pojazdu, pamiętaj, że mechanizm wyciągarki/przewijanie bębna wyciągarki jest zablokowany. Ciągnąc ładunek prowadząc pojazd na napiętej linie stalowej, rozglądaj się uważnie. Podczas manewrowania w lesie należy zwracać uwagę nie tylko na nierówne podłoże, korzenie, ale także na gałęzie drzew, które mogą Cię zranić. Korzystaj z lusterek i aktywnie obserwuj okolicę. Upewnij się, że ciągnięty przedmiot jest cały czas widoczny i obserwuj, jak zachowuje się ciągnięty ładunek, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

p. Wyciągarka przeznaczona jest do pracy z przerwami. Przy pełnym obciążeniu z pojedynczą liną nie należy włączać mocy na dłużej niż jedną minutę, pozwalając silnikowi ostygnąć na kilka minut, a następnie wznowić operację wciągania.

r. Operacja wciągania jest zakończona, gdy ładunek znajdzie się w miejscu docelowym i zostanie umieszczony stabilnie.

s. Zabezpiecz pojazd. Pamiętaj, aby ustawić hamulce i ustawić pojazd w pozycji parkowania.

t. Zwolnij naprężenie liny stalowej. Wyciągarka nie jest przeznaczona do utrzymywania pojazdu przez długi czas.

u. Odłącz linę stalową od kotwicy.

v. Przewiń linę stalową. Upewnij się, że drut znajdujący się już na bębnie jest ciasno i starannie nawinięty. Jeśli nie, wyciągnij drut i ponownie nawiń szpulę od miejsca, w którym lina jest napięta.

w. Trzymaj ręce z dala od bębna wyciągarki i prowadnicy podczas wciągania liny stalowej.

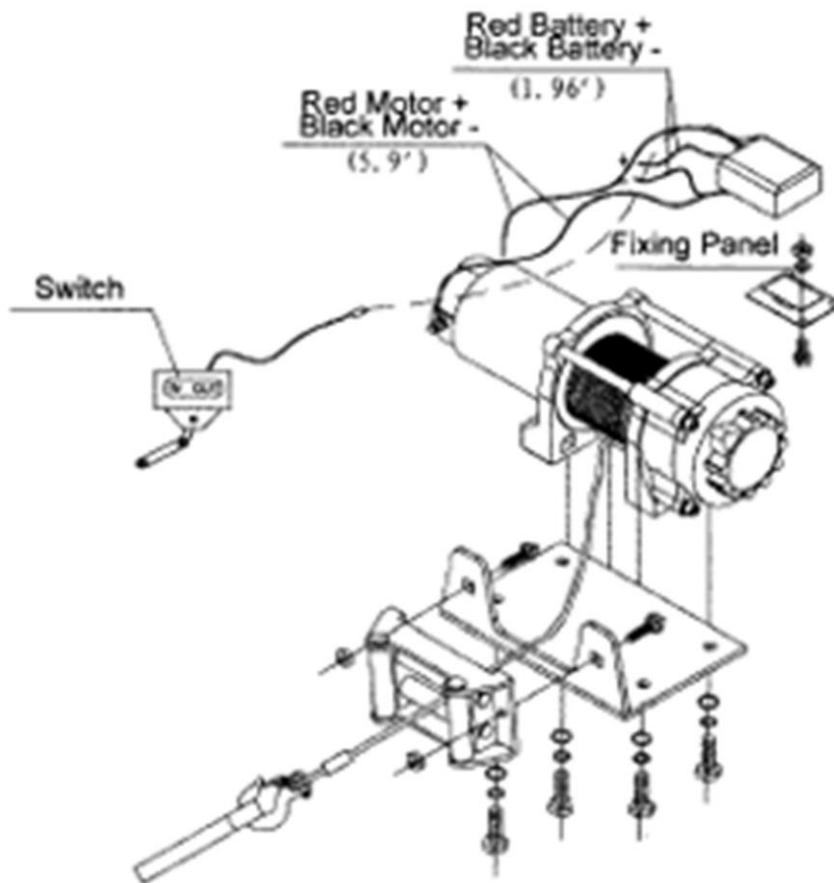
x. Zabezpiecz hak i pasek na hak.

y. Odłącz pilot i przechowuj go w czystym, suchym miejscu.

z. Oczyszczyć i sprawdzić połączenia i elementy montażowe przed następną operacją wciągania.

RYSUNEK MONTAŻOWY

A type



AKCESORIA DO WYCIĄGAREK, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ

NIE JEST DOŁĄCZONY DO WYCIĄGARKI

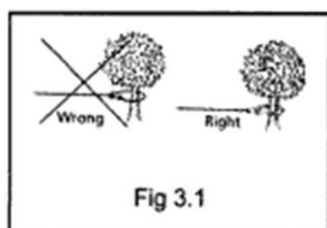
Rękawice — Do obsługi liny stalowej i paska haka.

Pasek kotwiczny / łańcuch — Paski kotwiczne oszczędzające drzewa wykonane są z wysokiej jakości nylonu o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie.

Ciężki koc — umieścić na linę, aby pochłonąć energię w przypadku zerwania liny stalowej.

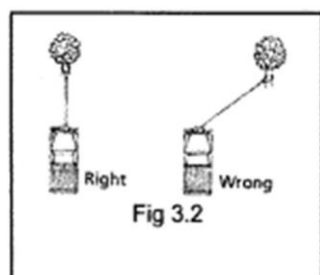
TECHNIKI KOTWICZENIA

Samodzielne odzyskiwanie

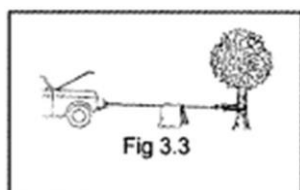


Znajdź odpowiedni punkt kotwiczenia, taki jak mocny pień drzewa lub głąz.

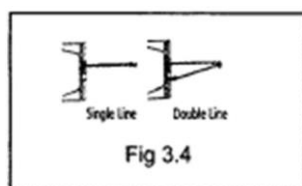
Zawsze używaj zawiesia jako punktu kotwiczenia. UWAGA Nie mocuj haka z powrotem do liny, ponieważ może to spowodować uszkodzenie liny. Jak pokazano na rys. 3.1



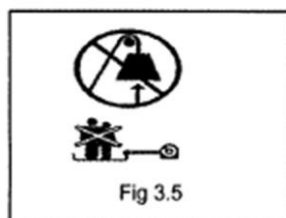
⚠ **UWAGA** Nie wciągaj pod ostrym kątem, ponieważ lina stalowa będzie się gromadzić po jednej stronie bębna, powodując uszkodzenie liny stalowej i wyciągarki. Rys. 3.2 Krótkie pociągnięcia pod kątem mogą być używane do prostowania pojazdu. Długie ciągnięcia należy wykonywać za pomocą liny stalowej pod kątem 90° do wyciągarki/pojazdu.



Ciągnąc ciężki ładunek, umieść koc lub kurtkę na linie stalowej w odległości 1,5 – 1,8 m od haka. W przypadku przerwania spowoduje to wytłumienie siły. Dla dodatkowej ochrony otwórz maskę pojazdu, jak pokazano na rys. 3.3



W przypadku naciągów powyżej 70% znamionowego uciągu liny zalecamy użycie bloku chwytającego / bloku koła pasowego do podwójnego wyłożenia liny stalowej (rys 3.4). Zmniejsza to obciążenie wyciągarki i obciążenie liny nawet o 50% w zależności od zawartego kąta.



⚠ **OSTRZEŻENIE** - Nigdy nie używaj wyciągarki do podnoszenia nad głowę lub do podnoszenia lub przenoszenia ludzi (rys 3.5).

PRÓBA PRACY WYCIĄGARKI

1. Odłączyć sprzęgło, przekręcając sprzęgło do pozycji "CLUTCH OUT".
2. Chwyć zespół liny (część # P0250008/P0450800) i pociągnij na żadaną długość, a następnie przymocuj do ciągniętego przedmiotu.
⚠️ UWAGA: Zawsze pozostawiaj co najmniej pięć zwojów na bębnie; Zapoznaj się z bezpieczeństwem wyciągarki i środki ostrożności (**⚠️ OSTRZEŻENIA**) na stronie 2, 3 przed kontynuowaniem.
3. Ponownie włącz sprzęgło, przekręcając dźwignię sprzęgła do pozycji "CLUTCH IN", zgodnie z potrzebami.
4. Włóż przełącznik do skrzynki sterowniczej (pilot).
5. Próbny rozruch wyciągarki w dwóch kierunkach, w każdym kierunku przez jedną lub dwie sekundy.
6. Stojąc z boku ścieżki holowniczej, przytrzymaj i obsługuj pilot. Aby odwrócić kierunek poczekaj, aż silnik się zatrzyma.
7. Po zakończeniu ciągnięcia wyjmij zespół przełącznika ze złącza żeńskiego zaworu kierunkowego i załóż pokrywę.

WYMIANA LINY STALOWEJ

Jeśli lina stalowa uległa zużyciu lub zaczyna wykazywać oznaki pęknięcia splotów, należy ją wymienić przed ponownym użyciem.

1. Przekręcenie sprzęgła do pozycji "CLUTCH OUT".
2. Rozwiń zespół liny na całą długość. Zwróć uwagę, w jaki sposób istniejący jest podłączony do bębna.
3. Usuń starą linę i podłącz nową w taki sam sposób jak była wcześniej stara lina podłączona do bębna. Włóż koniec nowej liny i dokręć M6x8 (część # P0450011).
4. Upewnij się, że nowa lina owija się w tym samym kierunku obrotu co stara. Lina powinna wychodzić z bębna od dołu, pod bębniem.
5. Przełączenie sprzęgła do pozycji "CLUTCH IN".
6. Wsuń zespół liny na bęben, pierwsze pięć owijek, uważając, aby nie dopuścić do załamywania, a następnie lina wyciągarki musi być nawinięta na bęben pod obciążeniem wynoszącym co najmniej 10% znamionowego nacisku liny..

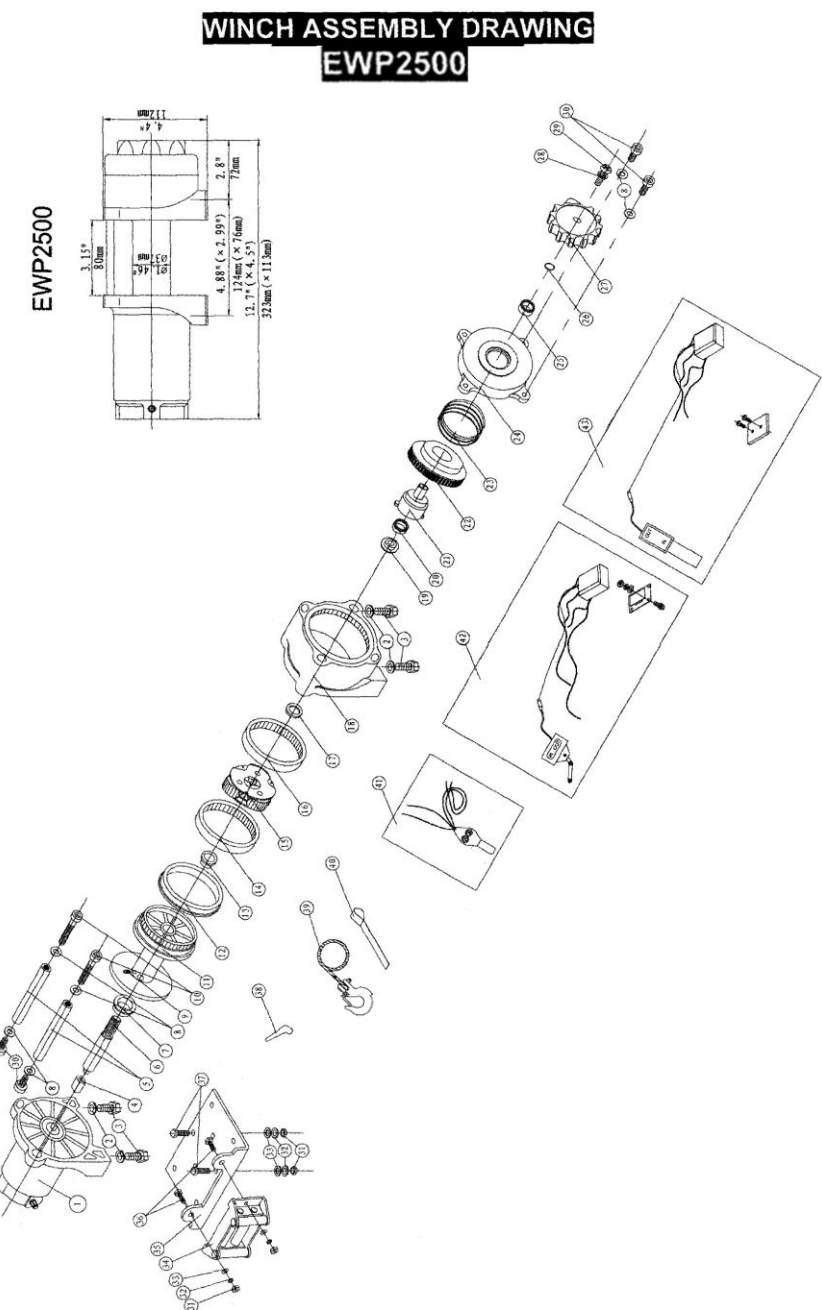
⚠️ OSTRZEŻENIE - Linę stalową należy wymieniać wyłącznie na identyczną część zamienną zalecaną przez producenta.

KONSERWACJA

1. Okresowo sprawdzaj dokręcenie mocujących i połączeń elektrycznych.
2. Usuń wszelkie zabrudzenia lub korozję i zawsze utrzymuj czystość.
3. Nie próbuj demontować skrzyni biegów.
4. Skrzynia biegów została nasmarowana wysokotemperaturowym smarem litowym i jest fabrycznie uszczelniona. Nie jest wymagane smarowanie wewnętrzne.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Możliwa przyczyna	Sugerowane działanie
Silnik się nie włącza	- Przełącznik nie jest podłączony prawidłowo - Luźne połączenie przewodu akumulatora - Uszkodzony silnik - Dostanie się wody do silnika	- Włóż zespół przełącznika do końca do złącza (dociśnij połączenie). - dokręć nakrętki na wszystkich połączeniach - Sprawdź napięcie na porcie twornika przy wciśniętym przełączniku. Jeśli napięcie jest obecne, wymień silnik. - Pozostaw do wyschnięcia. Uruchomić na krótko bez obciążenia, aż do całkowitego wyschnięcia.
Silnik się włącza ale bęben silnika się nie obraca	- Nie pracuje sprzęgło	- Włącz sprzęgło na pozycję „In”. Jeśli problem dalej występuje należy skontaktować się z wykwalifikowanym serwisantem w celu naprawy
Silnik chodzi powolnie lub nie z pełną mocą	- Niewystarczający prąd lub napięcie	- Słabe naładowanie akumulatora. Uruchom wyciągarkę przy włączonym silniku pojazdu. - Poluzowane lub skorodowane kable akumulatora – wyczyść, dokręć lub wymień.
Silnik się przegrzewa	- Zbyt długa praca wyciągarki	- Pozwól wyciągarce na ostygnięcie po momencie pracy
Silnik pracuje tylko w jednym kierunku	- Uszkodzony zespół przełączników	- Poluzowane lub skorodowane kable akumulatora lub kable połączenia z silnikiem. Wyczyść oraz dokręć. - Napraw lub wymień zespół przełączników



LISTA CZĘŚCI WYCIĄGARKI EWP2500

No.	Part #	Qty	Description	Remark
1	P0250100-D	1	Motor Assembly (Used in EWP2500)	Used in D and A type winch
	P0250100-U			Used in U type winch
	P0350100-D	1	Motor Assembly (Used in EWP3500)	Used in D and A type winch
	P0350100-U			Used in U type winch
2	P0250001	4	Locking Washer Φ8	
3	P0250002	4	Cap Screw M8 x 15	
4	P0250003	1	Transition Shaft	
5	P0250004	2	Tie Bar	
6	P0250005	1	Hexagonal Shaft	
7	P0250006	1	Front Bush Drum	
8	P0250007	6	Spring Washer Φ6	
9	P0250008	1	Screw M6 x 8	
10	P0250009	2	Cap Screw M6 x 70	
11	P0250010	1	Drum	
12	P0250011	1	Rear Bush Drum	
13	P0250012	1	Front Thrust Washer	
14	P0250013	1	Gear Ring Output	
15	P0250200	1	Gear Carrier Assembly	
16	P0250014	1	Gear Ring	
17	P0250015	1	Thrust Washer	
18	P0250016	1	Gear Housing / End Bearing	
19	P0250017	1	Bearing Holder	
20	P0250018	1	Roller Bearing	
21	P0250019	1	Clutch axes	
22	P0250020	1	Cam Clutch Gear	
23	P0250021	1	Spring	
24	P0250022	1	Cover Clutch Housing	
25	P0250023	1	Roller Bearing	
26	P0250024	1	Elastic Collar	
27	P0250025	1	Clutch Handle	
28	P0250026	1	Locking Washer Φ5	
29	P0250027	1	Cap Screw M5 x 12	
30	P0250028	4	Cap Screw M6 x 25	
31	P0250029	4	Hex Flange Nut M8	
32	P0250030	4	Locking Washer Φ8	
33	P0250031	4	Thick Flat Washer Φ8	
34	P0250300	1	Roller Fairlead	
35	P0250032	1	Mounting Channel	
36	P0250033	2	Cap Screw M8 x 20	
37	P0250034	2	Cap Screw M8 x35	
38	P0250035	1	Strap	
39	P0250400	1	Cable Assembly	Used in EWP2500
	P0350400			Used in EWP3500
40	P0250036	2	Terminal Protector	
41	P0250500	1	Control Section Of D Type Winch	By choice,Used in EWP2500
	P0350500			By choice,Used in EWP3500
42	P0250600	1	Control Section Of A Type Winch	By choice,Used in EWP2500
	P0350600			By choice,Used in EWP3500
43	P0250700	1	Control Section Of U Type Winch	By choice,Used in EWP2500
	P0350700			By choice,Used in EWP3500

SPECYFIKACJA EWP2500

Znamionowa siła uciagu	2500 lbs (1134 kgs)
Silnik	12V; Wejście: 1,9 kW/2,6hp; Wyjście: 0,8 kW/1.1hp 24V; Wejście: 2,4 kW/3,2hp; Wyjście: 0,9 kW/1.2hp
Przełożenie przekładni	170:1
Lina	Ø 3/16" x 45.9" (Ø 4.8mm x 14.0m)
Wymiary bębna	Ø 1.46" x 3.15" (Ø 37mm x 80m)
Śruby montażowe	3,13" (79,5 mm) 2 - M8
Model	EWP2500A
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	12.7" x 4.5" 4.4" 323mm x 113mm x 112mm
Waga netto lbs (kg)	20,5 (9,3)

SIŁA, PRĘDKOŚĆ, AMPERY, WOLTY (PIERWSZA WARSTWA):

Uciąg liny Lbs (kgS)	Szybkość liny (m/min)		Prąd (A)	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
0	4.3	3.2	20	16
500(227)	3.0	3.1	55	35
1500(680)	2.3	2.8	95	65
2500(1134)	1.3	2.5	160	100

UCIĄG WYCIĄGARKI ORAZ MOŻLIWOŚCI LINY

Warstwa	Uciąg liny lbs (kgs)	Całkowita długość liny na bębnie (m)
1	2500(1134)	2,11
2	2033(922)	4,6
3	1713(777)	7,4
4	1480(671)	10,4
5	1303(591)	14,0